



Le nouvel Arocs.

TP. 18 à 41 tonnes.



Mercedes-Benz
Trucks you can trust*

Sommaire

Puissance	5 – 12	Solutions véhicules spécialisées	40 – 46
Motorisations	7 – 8	Arocs Loader	43 – 44
Boîtes de vitesses, commande de boîte	9 – 10	Arocs Grounder	45 – 46
Transmission de la force motrice	11 – 12		
Robustesse	13 – 30	Services	47 – 60
Capacité de charge		FleetBoard®	49 – 50
du châssis/suspension	15 – 16	Services Mercedes-Benz	51 – 52
Endurance de la chaîne cinématique	17 – 18	CharterWay,	
Garde au sol	19 – 20	Mercedes-Benz Financial Services	53 – 54
Cabine	21 – 22	Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks	55 – 56
Équipements robustes	23 – 24	Autres services	57 – 58
Poste de travail, intérieur	25 – 30	Accessoires d'origine	59 – 60
Efficienc	31 – 39	Caractéristiques techniques	61 – 74
BlueEfficiency Power	33	Versions de cabine	61 – 64
Consommation de carburant	34 – 35	Versions de réservoir	65
Réparation, entretien, coûts globaux	36 – 37	Caractéristiques moteur, porte-à-faux,	
Facilité de carrossage	38 – 39	traverses arrière	66
		Récapitulatif des modèles	67 – 74
		Les principaux points forts	75 – 76





L'Arocs. Une nouvelle force sur les chantiers.

Une nouvelle force sur les chantiers. Le nouvel Arocs conjugue puissance, robustesse et efficacité de manière unique, ajoutant ainsi une nouvelle page spectaculaire aux plus de 110 ans de succès de Mercedes-Benz dans le secteur des véhicules destinés aux TP. Mais ce n'est pas tout : par sa technique novatrice résolument tournée vers l'avenir, le nouvel Arocs vous ouvre les portes du futur. A chaque mission, il vous rappellera ses origines et ce pour quoi il a été conçu. Les configurations de chaîne cinématique puissantes et endurantes du nouvel Arocs vous permettent de relever tous les défis. Ce camion développe en outre une puissance remarquable, même dans les situations les plus difficiles – grâce à un train de roulement, une suspension et un châssis de conception robuste et solide qui font également preuve d'une endurance exceptionnelle. Parmi les atouts de l'Arocs figure également son efficacité élevée. Ses sobres motorisations Euro VI de série, la durée de vie prolongée de multiples composants, ses faibles coûts d'entretien et de réparation mais également sa grande facilité de carrossage et une gamme de modèles très diversifiée lui permettent de répondre à la plupart des exigences des TP et ce, de manière particulièrement rentable. Bref : l'Arocs dispose de tous les atouts indispensables aux missions routières comme en BTP. Montez à bord et découvrez une nouvelle force sur les chantiers.



Une nouvelle force pour votre entreprise.

Dans le secteur des TP, il ne s'agit pas uniquement de pouvoir compter sur une puissance phénoménale. Encore faut-il que celle-ci soit disponible à tout moment. C'est précisément ce que vous offre l'Arocs. Jour après jour, et dans chacune de vos missions.

Puissance. Le nouvel Arocs est capable de faire face à toutes les situations. Nous l'avons en effet doté de série de motorisations Euro VI robustes et vigoureuses, de la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 dans une version spécifique, ainsi que d'une suspension et d'un châssis de conception nouvelle. Tous les composants de la chaîne cinématique sont fabriqués exclusivement par Mercedes-Benz et conçus pour les exigences spécifiques du BTP. La commande intelligente des composants, le couple élevé des moteurs et les passages de rapports ultrarapides garantis par la Mercedes PowerShift 3 vous permettent de disposer d'une puissance encore accrue.

Transmission, train de roulement, suspension et châssis fonctionnent en parfaite interaction pour vous offrir une motricité optimale et une excellente manœuvrabilité. Quel que soit le modèle choisi, votre Arocs est ainsi paré au mieux pour toutes les affectations, que ce soit sur la route, sur les chantiers ou sur les terrains les plus difficiles. Bref : grâce à une transmission et à une structure porteuse parfaitement ajustées, le nouvel Arocs peut déployer son énorme potentiel de manière optimale et le mettre en œuvre exactement comme la situation l'exige.



Démarrages en côte facilités. Lorsqu'il est activé, le dispositif antirecul de série empêche le véhicule de reculer au démarrage. Le rapport extra-lent proposé par la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série facilite également les démarrages en côte.

Un déploiement de puissance généreux, une consommation nettement plus modérée.

Les énergiques et robustes motorisations de l'Arocs recèlent de série plus de 110 ans d'expérience dans le secteur des TP, ainsi qu'une technologie Euro VI tournée vers l'avenir et particulièrement efficiente. Mais surtout, ces moteurs vous offrent toute la puissance nécessaire au quotidien dans les rudes missions des TP.

16 niveaux de puissance. Les moteurs 6 cylindres en ligne extrêmement endurants de l'Arocs sont en mesure de répondre à tous les besoins du secteur des TP. Afin de s'adapter au mieux à leurs différentes missions, ils sont disponibles en 4 catégories de cylindrée : 7,7l¹⁾, 10,7l, 12,8 l et 15,6l²⁾. Leur puissance est échelonnée sur 16 niveaux, de **175 kW** (238 ch) pour un couple maxi de 1 000 Nm à **460 kW** (625 ch) et un impressionnant couple maxi de 3 000 Nm pour la motorisation la plus puissante.

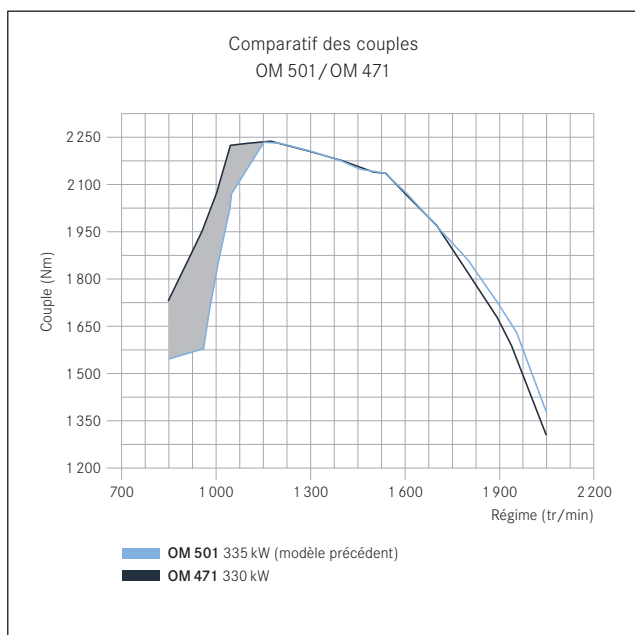
Motorisations Euro VI. Tous les moteurs de l'Arocs se distinguent par leur consommation modérée ainsi que par leur faible niveau d'émissions, et respectent de série la norme antipollution Euro VI qui entrera en vigueur en 2014. Ces caractéristiques ne sont en rien incompatibles avec une puissance élevée se déployant avec spontanéité, bien au contraire. Les motorisations énergiques offrent des réactions spontanées et une puissance accrue, disponible très rapidement. Au quotidien, cela se traduit par une disponibilité des couples les plus élevés dès les plages de régimes inférieures, ce qui facilite les démarrages, même à pleine charge. Autre atout caractéristique : un capteur de



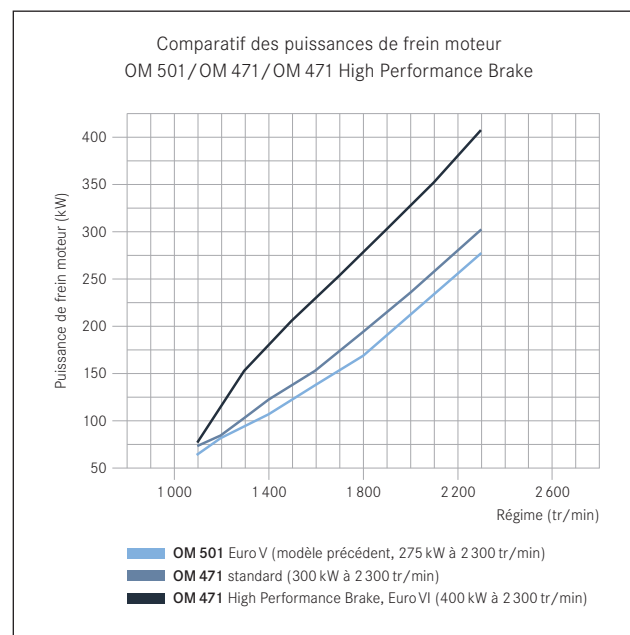
Système d'injection X-Pulse³⁾ Les moteurs de l'Arocs exploitent mieux le carburant et en tirent une puissance accrue, notamment grâce à une gestion moteur perfectionnée et au système Common Rail novateur avec injection X-Pulse. Ce dispositif achemine le carburant dans la chambre de combustion à une pression d'injection pouvant atteindre 2 100 bars. Résultat : un mélange carburant-air particulièrement homogène et une combustion des plus efficaces. Et donc, une puissance accrue pour une consommation très modérée.

déclivité détecte les descentes et bloque le passage du rapport supérieur. La large plage de couples disponibles permet par ailleurs de maintenir le même rapport plus longtemps en tout-terrain, ce qui réduit le nombre de changements de rapports et donc d'interruptions de la force motrice, soulageant par là même l'embrayage et la boîte de vitesses. Les motorisations de l'Arocs ont été dotées de bien d'autres caractéristiques que vous apprécierez au quotidien.

Frein moteur puissant. Les moteurs de l'Arocs s'avèrent en tous points convaincants, notamment grâce à leur frein moteur sans usure se pilotant confortablement à l'aide du levier de commande. Le frein moteur, enclenchable sur trois niveaux, améliore la sécurité en descente et permet de mieux contrôler le véhicule à pleine charge. Le frein High Performance Brake (option), qui développe une incroyable puissance de freinage pouvant atteindre **475 kW** (selon la version de motorisation), apporte encore un surcroît de sécurité.



Large plage de couples. Plus de puissance dans les moments décisifs : les moteurs développent un couple étonnant, même dans les plages de régimes inférieures.



Puissance du frein moteur. Pour une meilleure sécurité et réduire l'usure du frein de service, le frein moteur de série offre une puissance de freinage très élevée. Le frein High Performance Brake (option) déploie quant à lui des valeurs remarquables pouvant atteindre **475 kW** (selon la version de motorisation).



Les avantages en bref.

- Moteurs 6 cylindres en ligne robustes, vigoureux et économes en carburant
- Quatre catégories de cylindrées avec un total de 16 niveaux de puissance échelonnés de **175 kW (238 ch)** à **460 kW (625 ch)**
- Couples élevés même dans la plage de régimes inférieure, pour un déploiement de puissance spontané
- Large plage de couples pour moins de changements de rapports et préserver l'embrayage et la boîte de vitesses
- Respect de la norme antipollution Euro VI de série
- Frein moteur de puissance accrue offrant un gain de sécurité
- Frein moteur High Performance Brake (option) atteignant une puissance de freinage de **475 kW**

¹⁾ Disponible à partir de juillet 2013 en liaison avec une transmission intégrale (sous réserve).

²⁾ Disponibilité prévisionnelle : novembre 2013. Disponible à partir de mars 2014 en liaison avec une transmission intégrale (sous réserve).

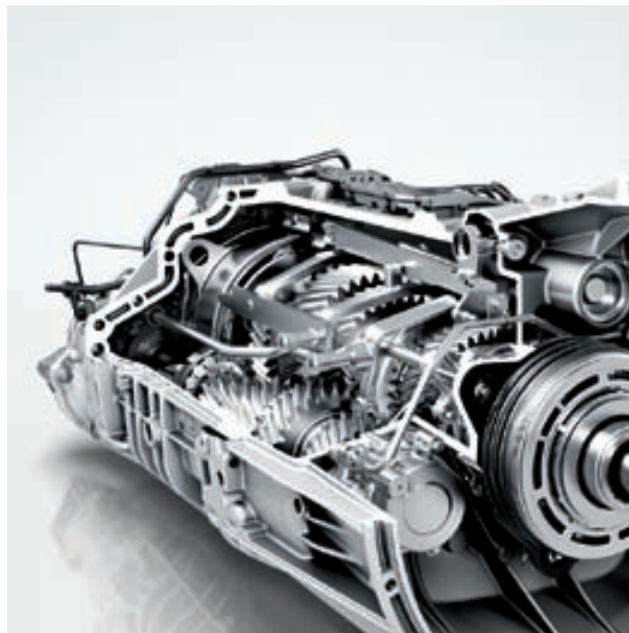
³⁾ Système X-Pulse non disponible sur les moteurs de 7,7l de cylindrée.



Déploiement de puissance automatiquement optimisé. Mercedes PowerShift 3.

Le nouvel Arocs est équipé de série de la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 dans une version spécifique. Pour un meilleur confort, des passages de rapports plus précis, une transmission efficace et une maniabilité accrue sur les chantiers.

Mercedes PowerShift 3. L'Arocs est équipé de série de la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 dans une version spécifique, associée à l'une des quatre boîtes de vitesses à 12 rapports ou à une boîte à 8 ou 16 rapports. Outre le confort de marche élevé et l'utilisation extrêmement conviviale à l'aide du levier de commande implanté sur la droite de la colonne de direction, la nouvelle commande de boîte se distingue de la Mercedes PowerShift 2 par des temps de passage des rapports jusqu'à 20% plus rapides (voire divisés par deux par rapport à la transmission Telligent®) et par des performances encore accrues, sur l'asphalte comme sur terrain non stabilisé. Grâce à des capteurs de commande ultrasensibles, la Mercedes PowerShift 3 choisit pour vous et avec précision le rapport le mieux adapté à la situation et à l'état de chargement du véhicule. De plus, elle détecte les phases de poussée du véhicule en descente et maintient le rapport engagé. Le rapport extra-lent avec mode manœuvre intégré autorise des démarrages extrêmement aisés et des manœuvres ultraprécises. Différents modes de conduite et fonctions supplémentaires contribuent en outre à faciliter la conduite sur les chantiers. Ainsi, le mode Dégagement permet au



Des transmissions pour toutes les affectations. L'adaptation électronique des régimes et la suppression des bagues de synchro de la boîte principale permettent de raccourcir sensiblement les passages de rapport. De taille identique, la boîte de vitesses offre davantage d'espace libre pour le montage de pignons plus larges afin de transmettre des couples plus élevés.



Mode Dégagement. Activable par simple pression d'une touche, le mode Dégagement permet au conducteur d'imprimer à son camion un mouvement de balancier en actionnant puis en relâchant plusieurs fois la pédale d'accélérateur à intervalles rapprochés. Un camion embourbé peut ainsi se libérer par lui-même.

véhicule de se dégager par lui-même des terrains boueux ou marécageux. Le passage direct de la marche arrière au premier rapport – sans passer par le point mort – constitue un autre avantage. Enfin, pour des marches arrière rapides, dans le cadre de la construction d'autoroutes par exemple, jusqu'à quatre rapports de marche arrière offrant des démultiplications différentes sont disponibles.

Programmes Tout-terrain et Power. A l'achat de votre Arocs, vous avez le choix entre les programmes de conduite Tout-terrain¹⁾ et Power¹⁾, qui proposent chacun trois modes. Le mode Standard favorise une conduite axée sur la rentabilité pour les missions routières. Le mode Manuel permet de maîtriser parfaitement l'Arocs sur les terrains très accidentés. En mode Power ou Tout-terrain selon le programme de conduite choisi, les changements de rapports s'effectuent à un régime de 100 tours plus élevé qu'en mode Standard. Le mode Power se désactive automatiquement



Affichage du rapport enclenché. Le combiné d'instruments indique en permanence le mode de conduite activé et le rapport enclenché sur la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série. Ce système s'avère particulièrement avantageux si l'on souhaite passer les rapports manuellement.

après quelques minutes en l'absence d'une demande de couple nécessaire.

Le mode Tout-terrain du programme Tout-terrain vous permet de disposer en permanence d'une motricité accrue. En liaison avec le convertisseur à turbo ralentisseur sans usure conçu pour les sollicitations extrêmes (option), l'Arocs est paré au mieux pour faire face avec puissance et souveraineté aux situations même les plus difficiles.

Transmission manuelle. En parallèle à la commande de boîte automatisée de série, l'Arocs peut également être doté en option d'une transmission manuelle avec grille en double H et assistance pneumatique. Les clients préférant une transmission manuelle ont ainsi le choix entre une boîte à 9 rapports et trois boîtes à 16 rapports offrant un réglage optimal. Toutes garantissent une transmission de la force motrice quasiment sans pertes et un excellent confort de marche et de passage des rapports.



Levier de vitesses. A bord de l'Arocs, la boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 (de série) se pilote en tout confort à l'aide du levier de commande situé derrière le volant. Afin de faciliter l'accès au côté passager, le bras de la console de commande qui était précédemment situé sur le côté du siège est supprimé.

i Les avantages en bref.

- **Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série**
- **Six versions de boîte de vitesses à 8, 12 ou 16 rapports selon l'affectation**
- **Commande conviviale via le levier situé sur la droite de la colonne de direction**
- **Passage de rapports plus courts, meilleures performances sur route et en tout-terrain**
- **Détection des phases de poussée en descente**
- **Modes de conduite et fonctions supplémentaires enclenchables**
- **Rapport extra-lent avec mode manœuvre intégré pour des démarrages aisés et des manœuvres précises**
- **Mode Dégagement**
- **Marches arrière rapides**
- **Deux programmes de conduite au choix : Tout-terrain¹⁾ et Power¹⁾, répondant à toutes les affectations**
- **Convertisseur à turbo ralentisseur en option pour les sollicitations extrêmes**
- **Transmission manuelle (option) à grille en double H avec assistance pneumatique à associer à une boîte à 9 rapports ou 3 boîtes à 16 rapports**

¹⁾ Le programme de série dépend du modèle choisi. Le programme de conduite Tout-terrain est disponible en option sur les véhicules dotés du programme Power de série.

Une motricité optimale en toute situation.

La puissance n'est rien si elle ne peut être transmise à la chaussée. C'est pourquoi, sur l'Arocs, non seulement tous les composants de la chaîne cinématique, mais également la structure porteuse et le train de roulement sont conçus pour transmettre la force motrice de façon optimale.

Transmission de la force motrice. En physique, le travail est le produit de la force multipliée par la distance – un principe simple mis en œuvre avec brio par l'Arocs. Plus concrètement : l'Arocs transforme une puissance élevée en couple élevé, et le transmet quasiment sans pertes sur la route grâce au réglage optimal de tous les composants de la chaîne cinématique et du train de roulement. Vous bénéficiez ainsi d'une efficacité maximale pour vos interventions sur les chantiers, que le terrain soit ou non stabilisé. Vous pouvez également compter sur les blocages de différentiel enclenchables par paliers et le système anti-blocage de roues désactivable de série, qui garantit un surcroît de sécurité notamment dans les descentes sur terrain accidenté. En effet, le blocage des roues permet de raccourcir la distance de freinage.

Pour une transmission optimale de la force motrice au freinage, le système de freinage électronique dispose d'une fonction de frein continu intégrée. Selon son affectation, l'Arocs est équipé de freins à disques, à tambour ou d'une combinaison des deux. Le dispositif antirecul de série contribue quant à lui à augmenter la sécurité lors des démarrages en côte.

Transmission intégrale. Trois variantes de transmission intégrale offrant une motricité incomparable sont par ailleurs proposées. Pour les missions très exigeantes sur terrain accidenté, par exemple en cas de démarrages en côte sur sol non stabilisé, l'Arocs est équipé d'une transmission intégrale permanente avec rapport tout-terrain. La transmission intégrale enclenchable est destinée aux affectations requérant une charge utile importante et une faible consommation. Enfin, les véhicules destinés à la route et confrontés occasionnellement à des situations exigeant un surcroît de motricité peuvent bénéficier du nouveau système Hydraulic Auxiliary Drive¹⁾. L'essieu avant n'est plus ici entraîné par une boîte de transfert, mais par des moteurs électriques désactivables intégrés aux moyeux des roues – un système plus léger et plus économe en carburant. Les différentes variantes de transmission intégrale peuvent être associées à divers essieux à réducteurs planétaires. Les camions principalement destinés à la route pourront bénéficier d'une consommation réduite, d'une grande régularité de marche et d'un contact optimal avec la chaussée grâce à des essieux hypôides à suspension pneumatique.



Cadre vrillable. L'Arocs destiné aux chantiers est équipé d'un cadre étroit offrant une excellente aptitude à la déformation. Cela lui permet de transmettre sa grande puissance même sur un sol accidenté et de la transformer en énergie quasiment sans pertes.

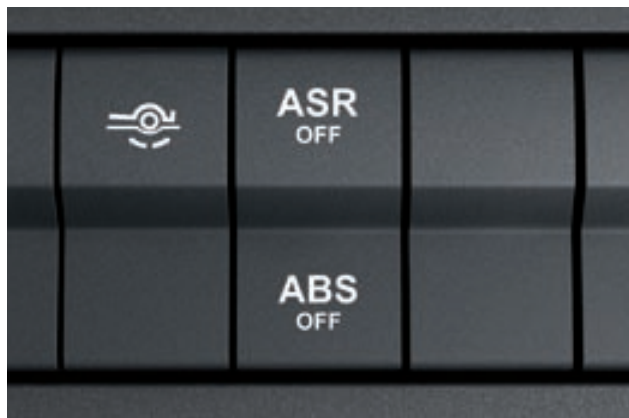
Conception optimisée en vue d'une transmission optimale. Le châssis et la suspension de l'Arocs sont conçus de façon à toujours diriger la force disponible dans la direction voulue. Les irrégularités du sol sont presque imperceptibles, tandis que la direction précise et directe rend les manœuvres plus aisées. Afin de répondre à toutes les exigences en termes de motricité, nous avons développé deux châssis. Le premier présente une faible largeur intérieure et offre une motricité optimale sur les chantiers, grâce à une structure vrillable associée à une suspension acier. Le second, de largeur intérieure plus importante, bénéficie d'une suspension pneumatique qui garantit aux véhicules routiers une transmission optimale de la force motrice et une excellente tenue de route.



Direction Servotwin. La direction hydraulique Servotwin avec assistance électronique est proposée de série sur les véhicules 8 x 4 avec des essieux avant de plus de 7,5 t. Ils bénéficient ainsi d'une direction souple et précise, d'une manœuvrabilité optimale et d'une parfaite tenue de cap, même pour les missions les plus difficiles.



Blocages interpoints et interroues. Selon le type de véhicule, différents blocages de différentiel assurent de série une motricité optimale. Ils se pilotent via un commutateur et toujours dans l'ordre suivant : blocage interpoints, blocage de l'essieu arrière moteur, blocage de l'essieu avant moteur (le cas échéant).



ABS désactivable. Les versions à transmission intégrale de l'Arocs sont équipées de série d'un antiblocage de roues désactivable, qui améliore la sécurité lors des missions sur terrain difficile. En effet, sur un sol meuble, le blocage des roues permet de raccourcir la distance de freinage.

i Les avantages en bref.

- Transmission de la force motrice à la chaîne cinématique quasiment sans pertes, grâce à un réglage optimal de tous les composants
- Blocages de différentiel enclenchables par paliers et ABS désactivable de série pour les véhicules à transmission intégrale
- Système de freinage électronique de série avec fonction de frein continu intégrée, freins à disque ou à tambour, dispositif antirecul
- Trois variantes de transmission intégrale selon l'affectation
- Robustes essieux à réducteurs planétaires pour les missions en tout-terrain
- Essieux hypoïdes optimisant la consommation pour les véhicules routiers
- Transmission précise de la force motrice grâce à un cadre et une suspension de conception nouvelle, deux types de cadres : cadre vrillable avec suspension acier pour les missions en tout-terrain et cadre moyennement rigide pour une tenue de route optimale
- Direction précise, directe et souple
- Direction Servotwin pour les missions exigeant une charge accrue sur l'essieu avant

¹⁾ Disponible à partir de février 2015 (sous réserve).



Aussi robuste à l'extérieur qu'à l'intérieur.

L'Arocs : un camion conçu pour répondre à la pratique, même lorsque celle-ci demande l'impossible.

Robustesse. Que vous optiez pour un tracteur, un porteur, un malaxeur à béton ou une benne lourde, pour un véhicule routier ou à transmission intégrale, avec l'Arocs, vous êtes sûr de bénéficier d'un véhicule extrêmement robuste et résistant, capable de répondre à tous les défis du travail sur les chantiers.

La robustesse et l'endurance de l'Arocs sont perceptibles dès la montée à bord de la cabine, avec sa structure solide en tôle entièrement galvanisée et son design puissant et athlétique. Mais elles se retrouvent également sur des éléments qui ne sont pas visibles au premier coup d'œil. Les composants du train de roulement et de la suspension, optimisés pour le travail sur les chantiers, ainsi que les deux solides cadres offrant des réglages différenciés contribuent à rendre l'Arocs capable de faire face aux situations les plus difficiles. C'est également le cas de la chaîne cinématique conçue pour les sollicitations extrêmes avec commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de

série. Tous ces éléments sont ajustés de manière optimale les uns aux autres et se distinguent par leur fiabilité élevée. L'Arocs est également capable d'affronter les angles d'attaque, de fuite et de rampe les plus extrêmes, grâce à sa garde au sol optimisée.



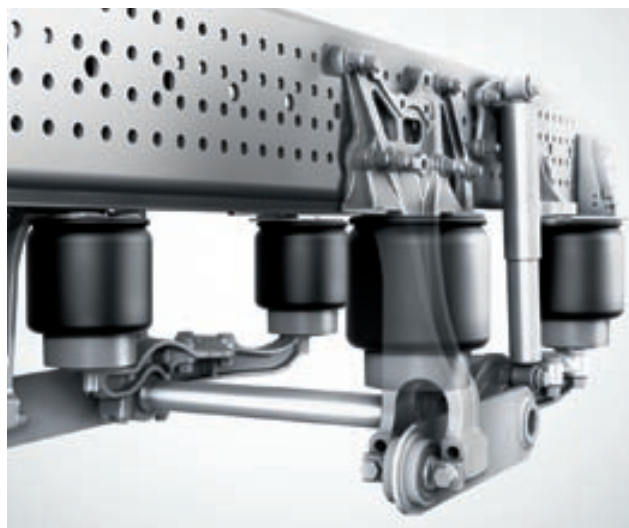
Grille de calandre crénelée. La grille de calandre crénelée de l'Arocs lui confère un visage marquant immédiatement reconnaissable, et souligne sa puissance et sa robustesse. Dès le premier regard, l'Arocs dévoile sa nature de héros des chantiers.

Un caractère ferme qui ne cède devant rien.

L'Arocs se caractérise par une résistance et une robustesse sans failles – que ce soit au niveau de sa conception, des matériaux employés, du châssis, du train de roulement ou de la suspension.

Variantes de suspension. L'Arocs se démarque également par sa suspension. Pour une capacité de charge et un confort optimum, l'Arocs destiné aux TP dispose de série d'une suspension acier robuste et endurante avec ressorts paraboliques allégés. Selon le tonnage choisi, les blocs-ressorts avant et arrière disposent de 2, 3 ou 4 lames. Pour les missions les plus rudes, d'autres suspensions plus fermes ainsi que des barres stabilisatrices et des mains de ressort renforcées sont disponibles.

En version routière, l'Arocs est équipé de série d'une suspension acier à l'essieu avant et d'une suspension pneumatique à l'essieu arrière. En liaison avec le cadre large, la nouvelle suspension pneumatique à 4 soufflets garantit une excellente tenue de route et un confort de marche élevé. Elle se distingue en outre par son niveau de bruit modéré, contribue à préserver le chargement et facilite les opérations de chargement des tracteurs de semi-remorque et des porteurs. La suspension pneumatique peut être adaptée en option à des charges plus importantes.



Suspension pneumatique. Les modèles d'Arocs destinés essentiellement à la route sont équipés d'un essieu arrière hypoïde à suspension pneumatique. Ils conjuguent ainsi une excellente dynamique avec un confort de marche élevé. La suspension pneumatique peut être adaptée en option à des charges plus importantes.

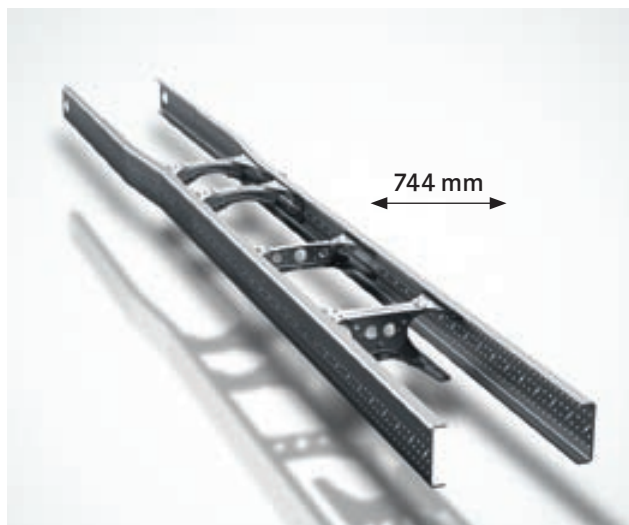


Suspension acier. La suspension acier de l'Arocs se montre convaincante en toute situation de par sa conception robuste et solide, sa résistance et sa capacité de charge élevées. Les ressorts paraboliques allégés ainsi que les amortisseurs et les barres stabilisatrices adaptés de manière précise vous permettent de faire face à toutes les situations.

Deux variantes de cadre adaptées à la pratique. Les véhicules intervenant principalement sur les chantiers et sur terrain non stabilisé bénéficient d'un cadre étroit mesurant 744 mm de large, avec longerons de 8 ou 9 mm d'épaisseur. L'acier à grain fin utilisé, ultrarésistant et laminé à froid, garantit une résistance élevée et une excellente aptitude à la déformation, y compris dans des conditions extrêmes. Lorsque ses missions se déroulent essentiellement sur route, l'Arocs dispose d'un cadre plus rigide mesurant 834 mm de large, soit un gain de 90 mm, avec des longerons de 7 ou 8 mm d'épaisseur, pour une combinaison optimale entre dynamique de marche, aptitude à la déformation et capacité de charge.



Compensation de la charge sur les essieux. La compensation de la charge entre les essieux avant (de série sur les modèles 8 x 6 et 8 x 8) prévient les dommages dus à une surcharge, et contribue à réduire l'usure au niveau de la suspension des essieux, de la direction et des pneus. Elle garantit en outre une bonne maniabilité, un confort de marche élevé et une meilleure répartition des forces de freinage.



Un cadre adapté pour chaque mission. Les missions routières et sur les chantiers exercent des sollicitations différentes sur le cadre. C'est pourquoi nous en avons développé deux pour l'Arocs : l'un étroit avec une largeur intérieure de 744 mm, offrant une bonne aptitude à la déformation et une stabilité élevée, même en conditions extrêmes. Et l'autre mesurant 834 mm de large, déployant tous ses atouts sur les routes tout en se prêtant parfaitement à des missions sur terrain légèrement difficile.



Les avantages en bref.

- Suspension acier robuste et endurente pour une capacité de charge et une résistance élevées sur les chantiers
- Suspension pneumatique à 4 soufflets optimisant le dynamisme et le confort de marche pour les affectations routières, capacité de charge accrue en option
- Deux cadres différents selon l'affectation (chantier et tout-terrain/route) avec largeur de 744 ou 834 mm et 3 épaisseurs de longerons (7, 8 ou 9 mm)
- Compensation de la charge sur les essieux de série pour les modèles 8 x 6 et 8 x 8, afin de réduire l'usure et d'améliorer la maniabilité en tout-terrain

Des composants robustes pour un ensemble à toute épreuve.

Des moteurs aux essieux, tous les composants de la chaîne cinématique de l'Arocs sont axés sur la performance et conçus pour durer.

Durée de vie accrue. Afin de répondre aux exigences élevées des affectations TP, l'Arocs a été conçu et développé dès le départ en fonction d'un critère particulièrement sévère : la pratique. Tous les composants de sa chaîne cinématique se distinguent par leur conception robuste et résistante, leur haute fiabilité et leur durée de vie accrue.

Motorisations. Les nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne séduisent eux aussi par leur robustesse et leur endurance. Leur capacité de résistance accrue est notamment due à une conception spécifique, avec des pistons en acier d'un seul tenant, des bielles et des paliers renforcés, ou encore un carter-cylindres plus rigide.

Embrayage. Les embrayages de nouvelle génération bénéficient d'une protection anti-surcharge avec système d'alarme, et sont capables de transmettre des couples atteignant 2 600 Nm sur les véhicules dotés d'un essieu moteur. Les modèles d'Arocs disposant de plusieurs essieux moteurs et développant jusqu'à 3 000 Nm de couple sont équipés d'un embrayage à deux disques. Le convertisseur avec turbo ralentisseur sans usure proposé en option offre

une capacité de charge maximale lors des démarrages et des manœuvres des véhicules avec les P.T.R.A. et les couples les plus élevés. De par sa fonction de ralentisseur, il garantit en outre un surcroît de sécurité.

Boîte de vitesses. La transmission et la boîte de vitesse de l'Arocs doivent une partie de leur grande endurance à la platine céramique de la commande de boîte perfectionnée, qui offre une résistance élevée à la chaleur et aux vibrations. Le radiateur d'huile de boîte optimisé permet en outre de réduire les sollicitations thermiques et contribue à l'endurance du système au quotidien.

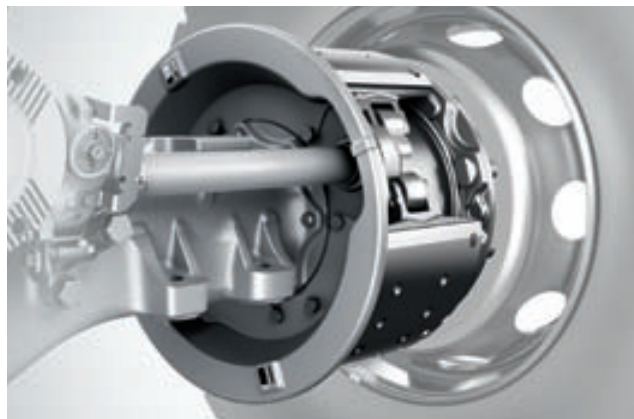
Essieux. Les essieux de l'Arocs se montrent à la hauteur de toutes leurs missions, qu'elles se déroulent sur route, sur chantier ou en tout-terrain. L'essieu à réducteurs planétaires éprouvé et encore perfectionné pouvant supporter une charge maximale de 16 t fait merveille dans le BTP. Pour les affectations routières, on optera pour des essieux moteurs hypoïdes offrant jusqu'à 13 t de charge admissible.



Moteurs endurants. Les nouveaux moteurs proposés pour l'Arocs se distinguent non seulement par leur puissance élevée, mais aussi par leur conception robuste et résistante. Leur courbe de couple plus large réduit par ailleurs le nombre de changements de rapports, ce qui soulage également l'embrayage et la boîte de vitesses.



Embrayage optimisé. Les embrayages de nouvelle génération se caractérisent entre autres par une durée de vie nettement accrue. Pour les sollicitations les plus élevées, un convertisseur avec turbo ralentisseur sans usure est également disponible en option.



Puissance de freinage optimale. Résistance et sécurité même dans les situations extrêmes : selon son affectation, l'Arocs est équipé de freins à tambour, de freins à disques et à tambour ou de freins à disques à toutes les roues, pour des valeurs de décélération optimales et des courses de freinage courtes.



Essieux robustes pour le tout-terrain. Les robustes essieux à réducteurs planétaires, réalisés en acier moulé, offrent une garde au sol importante et une charge admissible atteignant 16 t. Le couple se déployant à son maximum uniquement au niveau des moyeux, l'ensemble des composants dédiés à la transmission restent modérément sollicités, même en cas de conditions extrêmes. Les modèles à 3 et 4 essieux avec pont tandem et deux essieux arrière moteurs sont équipés d'un essieu à relais de transmission éprouvé, pouvant supporter une charge maximale de 16 t.



Les avantages en bref.

- Nouveaux moteurs 6 cylindres en ligne offrant une conception robuste et une durée de vie accrue
- Courbe de couple élargie réduisant le nombre de changements de rapports et soulageant l'embrayage et la boîte de vitesses
- Embrayages de nouvelle génération, pour des couples atteignant jusqu'à 3 000 Nm
- Convertisseur à turbo ralentisseur (option) pour des démarrages, des manœuvres et des freinages sans usure avec des P.T.R.A. et des couples élevés
- Boîte de vitesse et transmission optimisées, composants offrant une durée de vie accrue
- Robustes essieux à réducteurs planétaires pouvant supporter jusqu'à 16 t pour les affectations en tout-terrain
- Essieux moteurs hypoïdes allégés et économes en carburant, offrant une charge admissible maxi de 13 t
- Freins à disque ou à tambour extrêmement résistants, optimisés pour les missions routières ou en tout-terrain

La bonne distance en toutes circonstances.

Sur les chantiers, une garde au sol adéquate est impérative. L'Arocs adopte toujours une position exemplaire à cet égard.

Garde au sol. Intervenir sur des terrains différents, c'est aussi savoir adapter sa garde au sol. L'Arocs est capable de s'adapter à toutes les situations, que ce soit en version tracteur, porteur, malaxeur à béton ou benne. En effet, tous les modèles sont équipés de série d'un cadre surélevé qui leur garantit une garde au sol accrue. Ainsi, les bennes à transmission intégrale font également merveille sur terrain difficile. Les Arocs tracteurs peuvent s'aventurer sans dommages sur les chantiers. Grâce à des porte-à-faux réduits, l'Arocs dispose d'angles d'attaque et de fuite optimisés. Sa garde au sol généreuse est également le fait d'essieux avant et arrière présentant des coudages différents et disponibles en différentes variantes selon l'affectation.

Essieux coudés. Selon l'affectation prévue et le type de châssis, l'Arocs est proposé avec des essieux avant offrant différents coudages et une charge admissible maximale de 9 t. Les divers essieux à réducteurs planétaires, très robustes, garantissent également une garde au sol importante. En effet, la démultiplication s'effectue principalement au niveau des trains planétaires extérieurs. Le relais de transmission occupe donc un espace moindre.



Garde au sol des véhicules tracteurs. Au sein de la nouvelle gamme Arocs, les véhicules routiers à suspension pneumatique sont eux aussi idéalement préparés pour les missions TP. Les tracteurs 4x2, par exemple, offrent un cadre plus haut que les tracteurs long-courrier en configuration identique, ainsi que des porte-à-faux réduits et des composants dotés d'une section optimisée, pour un rapport optimal entre le centre de gravité du véhicule et sa garde au sol.

Composants et angle de rampe optimisés. Pour améliorer la garde au sol déjà généreuse entre les essieux, l'Arocs peut être par ailleurs équipé de différentes versions de sorties d'échappement, de systèmes d'alimentation en air comprimé, de batteries et de réservoirs offrant une section réduite, qui permettent d'améliorer nettement l'angle de rampe. L'Arocs dispose ainsi précisément du petit supplément de garde au sol qui fera la différence dans les moments difficiles et vous aidera à mener vos missions à bien sans encombre sur les chantiers.



Garde au sol des bennes à transmission intégrale. Une garde au sol plus généreuse, un angle de rampe amélioré et des angles d'attaque et de fuite plus importants – tels sont les atouts que déploient les Arocs bennes à transmission intégrale sur les terrains difficiles, les routes non stabilisées et partout où une aptitude tout-terrain optimale est requise.



Les avantages en bref.

- Hauteur de cadre accrue pour une garde au sol généreuse
- Porte-à-faux courts garantissant des angles d'attaque et de fuite optimaux
- Essieux avant et arrière proposés avec différents coudages ainsi qu'en version droite, pour une garde au sol idéale en toute situation
- Angle de rampe optimisé (garde au sol entre les essieux) grâce à différentes versions de sorties d'échappement, de système d'alimentation en air comprimé, de section de réservoir, etc.

Une solution adaptée à toutes les exigences. Les cabines de l'Arocs.

Proposées dans un total de 14 variantes, les cabines du nouvel Arocs répondent à toutes les exigences des missions TP. De conception robuste, très fonctionnelles, elles offrent un design original et puissant reflétant dans ses moindres détails la spécialisation de l'Arocs.

Des cabines pour toutes les exigences. Mesurant 2 300 mm de largeur, les cabines de l'Arocs garantissent une excellente visibilité et un maniement simple et précis dans toutes les missions caractéristiques du BTP. Elles sont facilement accessibles à l'aide de plusieurs marches, et offrent des éléments de commande et des rangements agencés de façon ergonomique. Des cabines longues de 2 500 mm de largeur sont disponibles en option pour les missions routières nécessitant davantage de confort.

Cabines courtes et moyennes ClassicSpace de largeur 2 300 mm. La cabine courte ClassicSpace est la plus compacte des cabines de l'Arocs. Elle offre néanmoins le même poste de travail pratique et confortable. La cabine moyenne ClassicSpace, plus longue et plus spacieuse, dispose de davantage de rangements. Pour un surcroît de confort, elle peut être équipée par exemple d'une couchette rabattable. La cabine moyenne est également proposée en option en version CompactSpace avec un toit surbaissé pour les superstructures ou les missions de transport particulières.



Cabine courte ClassicSpace. Mesurant 2 300 mm de largeur, la cabine courte ClassicSpace peut être équipée d'un tunnel moteur de 170 ou 320 mm de haut. Elle offre un poste de travail pratique et confortable ainsi qu'un accès aisé à plusieurs marches, une excellente visibilité et une parfaite adéquation avec les missions de l'Arocs.

















Cabine longue BigSpace. Avec son plancher plat, sa hauteur intérieure de 1,99 m et ses 2 500 mm de largeur, la cabine longue BigSpace offre une grande liberté de mouvement et de nombreux rangements. Elle convient particulièrement aux missions de plus d'une journée.

Cabines longues ClassicSpace et StreamSpace de largeur 2 300 mm. Spacieuses, offrant de nombreux rangements ainsi qu'une couchette confort de 2 000 x 750 mm de série, les cabines longues ClassicSpace et StreamSpace de 2 300 mm de largeur conviennent aux missions de plus d'une journée. Elles sont disponibles avec un tunnel moteur de 170 ou 320 mm de haut, et avec un plancher plat en option.

Cabines longues StreamSpace et BigSpace de largeur 2 500 mm. Les cabines longues StreamSpace et BigSpace de 2 500 mm de largeur sont particulièrement adaptées aux missions routières exigeant un meilleur confort et nécessitant de dormir fréquemment à bord. Ces deux variantes offrent une habitabilité des plus généreuses et un confort presque comme à la maison. Une couchette inférieure confort de 2 200 x 750 mm ainsi que de nombreux rangements sous la couchette et au-dessus du pare-brise sont prévus de série.

Versions de cabine

Largeur : 2 300 mm			Largeur : 2 500 mm			
Cabine courte	Cabine moyenne		Cabine longue			
 <p>ClassicSpace</p> 	 <p>ClassicSpace</p> 	 <p>CompactSpace</p> 	 <p>ClassicSpace</p> 	 <p>StreamSpace</p> 	 <p>StreamSpace</p> 	 <p>BigSpace</p> 
Tunnel moteur : - 320 mm - 170 mm	Tunnel moteur : - 320 mm - 170 mm	Tunnel moteur : - 320 mm - 170 mm	Tunnel moteur : - 320 mm - 170 mm Plancher plat	Tunnel moteur : - 320 mm - 170 mm Plancher plat	Plancher plat	Plancher plat

Sept versions de cabine. De la cabine courte ClassicSpace à la cabine longue BigSpace, les cabines de l'Arocs sont en mesure de répondre à toutes les exigences du BTP. Disponibles en trois longueurs et deux largeurs, elles offrent une habitabilité et des rangements toujours parfaitement adaptés à l'affectation prévue, et vous permettent de voyager en tout confort tout en étant paré au mieux pour votre mission spécifique. Que ce soit pour une intervention d'une journée, pour une livraison sur un chantier ou pour une mission de plusieurs jours. A vous de voir.



Les avantages en bref.

- Sept versions de cabine répondant de manière optimale aux exigences des BTP¹⁾
- Deux largeurs de cabine : 2 300 et 2 500 mm
- Trois longueurs : 1 700 mm (cabine courte), 2 000 mm (cabine moyenne) et 2 300 mm (cabine longue)
- Tunnel moteur disponible dans deux hauteurs (170 et 320 mm) pour les cabines de 2 300 mm de largeur
- Plancher plat de série sur les cabines de 2 500 mm de largeur
- Hauteur debout maximale de 1,99 m

¹⁾ Combinaisons possibles en concertation avec votre distributeur Mercedes-Benz.



Robustes jusque dans les moindres détails. Y compris ceux qui sont (apparemment) superflus.

Les cabines de l'Arocs séduisent par leur spécialisation, leur robustesse et leur résistance. Au premier regard, dans les moindres détails – et à toutes les occasions qui se présentent ensuite.

Une conception spécifique. Avec l'Arocs, vous avez toujours le choix entre des cabines parfaitement adaptées aux exigences du BTP. Les versions de 2 300 mm de largeur offrent une visibilité optimale qui contribue à prévenir les collisions, lors des manœuvres dans des espaces restreints par exemple. Elles sont par ailleurs réalisées à 100 % en tôle entièrement galvanisée.

Robustes dans les moindres détails. Il suffit d'un regard pour comprendre où l'Arocs se sent le plus à l'aise. De l'accès escamotable vers le haut et les côtés à la main courante sur le toit, chaque détail est conçu précisément pour répondre aux exigences des affectations sur les chantiers. La fonctionnalité la plus élevée s'allie donc à une robustesse impressionnante. Comme le montrent les protections motif tôle larmée des rétroviseurs extérieurs de série et la grille de calandre crénelée. Comme en témoigne également la suspension confort des cabines¹⁾, qui soulage le chauffeur en cas de fortes sollicitations en tout-terrain. Sans oublier le pare-chocs en trois parties avec cornières d'angles en acier, qui protègent les projecteurs contre les dommages.

Protection des composants. L'Arocs bénéficie d'une grande résistance pour les missions particulières, grâce à des dispositifs de protection spécifiques. Par exemple, les bennes à suspension acier sont équipées de plaques de protection pour le radiateur et le moteur (de série) ainsi que pour le réservoir principal (option). Le programme d'options prévoit également des grilles en acier pour les

projecteurs et une protection contre les produits en vrac pour les organes mécaniques. Bref : tout est fait pour vous éviter les dommages inutiles entraînant des coûts de réparation superflus.



Plaque de protection pour le moteur et le radiateur. Sur les bennes à suspension acier, le moteur et le radiateur sont protégés des dommages potentiellement coûteux par une plaque proposée en option pour les autres modèles d'Arocs. Une plaque rigide optionnelle peut venir protéger le réservoir principal.



Grilles de protection des projecteurs. Les projecteurs et les feux arrière de l'Arocs peuvent être protégés des projections de pierres par de robustes grilles optionnelles en acier. Celles-ci contribuent à réduire les coûts de réparation et à améliorer la sécurité.

Pack Finisher. Autre exemple du haut degré de spécialisation de l'Arocs : le Pack Finisher proposé en option. Composé de feux et de réflecteurs arrière décalés, d'ailerons plus courts ainsi que de garde-boue et d'une protection anti-encastrement arrière rabattables, ce pack offre des conditions optimales pour les missions de finition des routes en protégeant les véhicules contre les dommages et en évitant le montage ultérieur d'équipements.



Rétroviseurs extérieurs. La protection motif tôle larmée des rétroviseurs extérieurs de série ajoute une note esthétique, mais contribue également à protéger les rétroviseurs contre les dommages, grâce à sa surface robuste et antirayures. Elle améliore ainsi votre protection sur les chantiers – et sur la route qui vous y mène.



Main courante sur le toit. La main courante sur le toit proposée en option pour toutes les cabines de l'Arocs permet de contrôler le contenu de la benne de façon sûre et confortable. Selon la version de cabine choisie, un marche-pied intégré à la paroi latérale ou arrière permet en outre de se tenir debout en toute sécurité.



Les avantages en bref.

- Cabines robustes conçues pour le BTP
- Suspension confort ¹⁾ permettant de solliciter fortement le véhicule tout en préservant le conducteur en tout-terrain
- Accès escamotable vers le haut et les côtés, de série sur les bennes et les malaxeurs à béton
- Pare-chocs en trois parties avec cornières d'angle en acier assurant la protection contre les dommages, en particulier les dommages mineurs
- Main courante optionnelle sur le toit permettant de se tenir fermement pour contrôler le chargement
- Plaque de protection du moteur et du radiateur de série sur les bennes à suspension acier
- Grille de protection des projecteurs en option
- Pack Finisher en option

¹⁾ De série avec une cabine longue à plancher plat.



Enfin une bonne raison d'apprécier le lundi matin.

Dès le premier essai et après d'innombrables trajets, les cabines du nouvel Arocs répondent parfaitement à ce qu'on attend d'un poste de travail : une ergonomie exemplaire, une fonctionnalité élevée et une foule de détails pratiques qui facilitent les tâches les plus rudes.

Poste de travail ergonomique. Quelle que soit la cabine de votre choix, vous y trouverez immanquablement un poste de travail parfaitement adapté aux exigences du travail sur les chantiers. Le design intérieur attrayant crée une agréable sensation d'espace à bord. Les matériaux choisis présentent des finitions impeccables et sont faciles à entretenir. L'ergonomie n'a pas été oubliée, avec un poste de conduite axé précisément sur les besoins du conducteur, et des éléments de commande et des rangements agencés de façon pratique.

Volant multifonctions. Le volant multifonctions permet entre autres d'utiliser le téléphone et le régulateur de vitesse ou d'effectuer des réglages sur le combiné d'instruments. Grâce à sa large plage de réglage, il peut être positionné quasiment à la verticale, ce qui dégage un espace généreux pour la montée et la descente ainsi que pour les temps de repos. Le réglage du volant s'effectue en tout confort via une touche actionnée au pied.



Poste de conduite ClassicSpace. Pour le travail sur les chantiers ou sur la route qui y mène : le poste de travail de conception nouvelle, axé sur le conducteur pour offrir des conditions de travail optimales. Touche de démarrage/arrêt du moteur, rangements et commutateurs sur la planche de bord, commande de boîte automatisée de série pilotée confortablement à l'aide du levier de commande situé sur la droite de la colonne de direction... Tous les éléments sont agencés de façon ergonomique et offrent une utilisation simple et intuitive. Exactement comme vous pouvez l'attendre d'un poste de travail moderne.

Combiné d'instruments. Le combiné d'instruments anti-reflets offre une excellente lisibilité. Les menus sont intuitifs et le contrôle avant démarrage, simplifié. Le visuel couleur TFT graphique de 10,4 cm (de série) permet de visualiser rapidement et de façon claire les informations importantes sur le véhicule et son état de fonctionnement. Il offre en outre des indicateurs supplémentaires, tels que la consommation momentanée et les blocages de différentiel activés. Un combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 12,7 cm et une version avec fonction vidéo sont également disponibles en option.

Clé de contact. La dotation de série de l'Arocs inclut un système de fermeture confort, une clé de contact format carte de crédit avec télécommande et une touche de démarrage/arrêt du moteur. Une clé multifonctions est proposée en option. Celle-ci permet de commander jusqu'à 16 fonctions du véhicule à une distance maximale de 100 m, notamment le contrôle de l'éclairage, l'affichage de la pression des pneus et le verrouillage des portes, des fenêtres et de la trappe de toit.



Clé multifonctions. Comme son nom le laisse supposer, la clé multifonctions disponible en option facilite grandement les opérations matinales de contrôle du véhicule. Elle fait également office de télécommande pour l'autoradio, le climatiseur additionnel, le chauffage d'appoint et bien d'autres fonctions.



Poste de conduite BigSpace. D'une largeur de 2 500 mm, offrant un plancher entièrement plat et une hauteur debout de 1,99 m, le poste de conduite BigSpace crée une ambiance de travail exceptionnelle. Il offre des rangements supplémentaires par rapport aux cabines avec tunnel moteur, comme le tiroir dans le module central. Un deuxième tiroir est disponible en option.



Confort du poste de travail. Le volant multifonctions de série et le nouveau combiné d'instruments avec visuel couleur TFT de 10,4 cm améliorent le confort de commande et rendent la tâche sensiblement plus facile à bord de l'Arocs.

Une meilleure assise. Pour rouler confortablement, même en conditions difficiles, le nouvel Arocs est équipé de sièges de conception nouvelle offrant un confort d'assise élevé, de nombreuses possibilités de réglage et une commande intuitive. Tous les sièges disposent d'une plage de réglage en hauteur et en approche nettement accrue par rapport aux modèles précédents, ainsi que des coussins d'assise sensiblement plus larges.

Le siège suspendu standard de série offre un grand confort d'assise pour toutes les missions sur les chantiers. Il est revêtu de série de tissu lisse robuste. Des garnitures en velours haut de gamme ou en similicuir résistant et facile à entretenir sont également disponibles en option.

Pour un confort d'assise encore accru, optez pour des sièges suspendus confort ou climatisés pour le conducteur et le passager. Le siège suspendu confort (de série à bord de la cabine longue BigSpace) se distingue notamment par une assise réglable en inclinaison sur une plage plus étendue, par un système d'adaptation de la largeur du dossier au niveau des épaules et par un réglage en hauteur intégré pour la ceinture de sécurité. Il est revêtu de velours.

Quant au nouveau siège suspendu climatisé, il évacue la chaleur et l'humidité de manière ciblée. Il se distingue par des garnitures en Dinamica star, un matériau rappelant l'Alcantara, aux propriétés climatisantes exceptionnelles. En option, les sièges suspendus confort et climatisés peuvent également être revêtus de cuir de grande qualité.

Fonction de massage. La fonction de massage proposée en option pour les sièges suspendus confort et climatisés permet d'éviter les contractures grâce à sept coussins d'air qui se gonflent et se dégonflent successivement pour masser le dos du conducteur ou du passager par un mouvement de vague déferlant de bas en haut.

Autoradio et navigation. Côté divertissement, l'Arocs propose de série un autoradio se pilotant aisément depuis les touches du volant multifonctions. Un autoradio CD et un autoradio CD avec interface Bluetooth sont également disponibles en option. Vous pouvez encore opter pour l'autoradio/système de navigation Bluetooth Confort optionnel. De la notice d'utilisation numérique au système de navigation pour camions Mercedes-Benz permettant un guidage dynamique, ce système offre une foule d'assistants très précieux pour la conduite et la détente.

Tous les autoradios disposent d'une prise USB et d'une prise Aux-in permettant de raccorder différents appareils externes, un lecteur MP3 par exemple. Et pour bénéficier d'un son de la meilleure qualité, un système de sonorisation performant¹⁾ comportant huit haut-parleurs et un subwoofer peut également être installé en option.



Éléments de commande des sièges. Les nouveaux sièges confortables de l'Arocs offrent des réglages et une utilisation très performants. Tous les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique, bien visibles et aisément utilisables.



Meilleur confort d'assise. Le siège suspendu confort proposé en option pour le conducteur et le passager offre un surcroît sensible de confort et d'agrément. Il dispose notamment d'une suspension horizontale très confortable, d'un soutien lombaire pneumatique et d'un chauffage à trois niveaux. L'ajustement pneumatique des contours, l'adaptation sur sept niveaux de la largeur du dossier aux épaules et les accoudoirs de série contribuent également au confort d'assise.



Multimédia. L'autoradio/système de navigation Bluetooth Confort est intégré de manière ergonomique au poste de conduite, et peut être piloté directement ou via le volant multifonctions. Il dispose d'une prise USB et d'une prise Aux-in permettant le raccordement d'appareils externes.

Chauffage et climatisation régulés par air. L'Arocs vous garantit également une ambiance de travail agréable grâce à un système de chauffage et de ventilation régulé par air. Réactif, celui-ci offre une circulation optimale de l'air et permet par exemple de dégivrer rapidement les vitres durant les grands froids. Le diffuseur intégré à la planche de bord ventile la cabine sans aucun courant d'air.

Toutes les cabines de l'Arocs peuvent bénéficier en option d'un climatiseur automatique qui règle automatiquement les fonctions telles que les soufflantes, la répartition de l'air, la température ou encore la commutation en mode air frais ou recyclage de l'air ambiant.

Le nouveau système de récupération de la chaleur résiduelle (option) aide à économiser le carburant en faisant régner une température agréable dans la cabine jusqu'à deux heures après l'arrêt du moteur. Le chauffage d'appoint

à eau chaude (option) permet également de réchauffer la cabine. Le programme d'options propose en outre un chauffage d'appoint à eau chaude réchauffant la cabine et le moteur simultanément ou séparément selon les besoins. Enfin, un climatiseur additionnel²⁾ optionnel garantit un climat propice au repos durant les pauses ou la nuit.

¹⁾ Uniquement en liaison avec un plancher plat dans la cabine.

²⁾ Uniquement pour les cabines de 2 500 mm de largeur.



Confort climatique. Pour un confort de travail optimal, les cabines de l'Arocs disposent d'un système de chauffage et de ventilation régulé par air qui réagit rapidement et possède en outre un diffuseur intégré à la planche de bord, pour ventiler la cabine sans courants d'air. Le climatiseur automatique optionnel et le système novateur de récupération de la chaleur résiduelle accroissent encore le confort. Un climatiseur additionnel²⁾ est également proposé pour les cabines à plancher plat.

Des équipements axés sur la pratique. Les cabines de l'Arocs répondent à quasiment toutes les exigences du BTP, comme le montrent des détails tels que le pistolet à air comprimé et le concept de rangement offrant des possibilités d'extension personnalisées.

Ainsi par exemple, tous les rangements du poste de conduite sont implantés de manière ergonomique, idéalement adaptés à leur contenu et accessibles depuis le poste de travail du conducteur. Il en va ainsi pour les porte-bouteilles et gobelets, le grand vide-poches sur la planche de bord et les compartiments ménagés dans le module central. Les cabines à plancher plat offrent en outre deux tiroirs de série. A bord de la cabine moyenne ClassicSpace, les casiers placés derrière les sièges sont également accessibles de l'extérieur côté conducteur. Les cabines longues ClassicSpace, StreamSpace et BigSpace proposent des rangements et un espace encore plus axés sur la pratique – par exemple des casiers extérieurs accessibles de l'intérieur, ou de vastes compartiments au-dessus du pare-brise.

Divers autres équipements pratiques sont par ailleurs disponibles en option pour améliorer encore le confort, tels qu'un réfrigérateur de 25 l ou un siège central permettant d'accueillir un deuxième passager. Le programme des options comporte en outre une tablette rabattable intégrée à la planche de bord côté passager, un filet à bagages sur la paroi arrière, ou un range-CD pour 6 disques maximum.



Casier haut sur le tunnel moteur. Pour ranger facilement les cabines dotées d'un tunnel moteur, ce dernier peut être équipé en option d'un casier haut comprenant une poubelle intégrée et un couvercle. Ce casier de 15 l peut également accueillir une glacière.



Vide-poches dans les portes. Pour tout ce qui doit toujours rester à disposition – le vide-poches ouvert dans les contre-portes peut accueillir une bouteille de 1,5 l. Les boissons restent ainsi à portée de main et plus longtemps fraîches, étant protégées du rayonnement direct du soleil.



Equipements de la cabine moyenne ClassicSpace. A bord de la cabine moyenne ClassicSpace, deux casiers à couvercle implantés derrière les sièges permettent de ranger tout ce dont on peut avoir besoin sur un chantier. Le casier côté conducteur est également accessible de l'extérieur. Les rangements ménagés dans les parois latérales droite et gauche offrent des possibilités supplémentaires. La tringle fixée de série sur la paroi arrière de la cabine peut accueillir vestes et imperméables. En option, le tunnel moteur peut recevoir un siège central pour un deuxième passager, ou des vide-poches pratiques.



Tablette rabattable. Proposée en option du côté passager, la tablette rabattable intégrée à la planche de bord facilite les tâches administratives et rend la pause déjeuner plus confortable. Présentant une surface résistante et facile à entretenir, elle se déploie et se rabat en un tournemain.



Pistolet à air comprimé. Présent de série à bord des malaxeurs à béton, des bennes et des véhicules à transmission intégrale, le pistolet à air comprimé avec flexible spiralé s'avère très utile pour le nettoyage de la cabine.



Confort de vie à bord de la cabine longue BigSpace. D'une largeur de 2 500 mm, la cabine longue BigSpace destinée aux missions routières de plusieurs jours dispose d'une couchette confort de 2 200 x 750 mm sous laquelle viennent prendre place des casiers accessibles de l'intérieur et l'extérieur et pouvant accueillir des objets encombrants. Deux bacs coulissants et amovibles peuvent être commandés en option pour une meilleure division de l'espace. L'un des tiroirs spacieux peut abriter en option un réfrigérateur, pour emmener en déplacement nourriture et boissons fraîches.



Les avantages en bref.

- Grand confort de conduite et de travail grâce à la nouvelle conception ergonomique du poste de travail du conducteur
- Nouveaux sièges confortables avec assise de grandes dimensions et plage de réglage maximale
- Volant multifonctions intuitif offrant une plage de réglage importante
- Nouveau combiné d'instruments aisément lisible avec écran couleur TFT de 10,4 cm et indicateurs supplémentaires
- Système de chauffage et de climatisation régulé par air réagissant rapidement
- Climatiseur automatique, système novateur de récupération de la chaleur résiduelle, chauffage d'appoint à eau chaude pour le moteur et la cabine et climatiseur additionnel ¹⁾ (options)
- Autoradio avec prises USB et Aux-in de série, large offre multimédia en option
- Nouveau système de rangement intégral offrant des possibilités d'extension personnalisées et de nombreux compartiments pratiques

¹⁾ Uniquement pour les cabines de 2 500 mm de largeur.



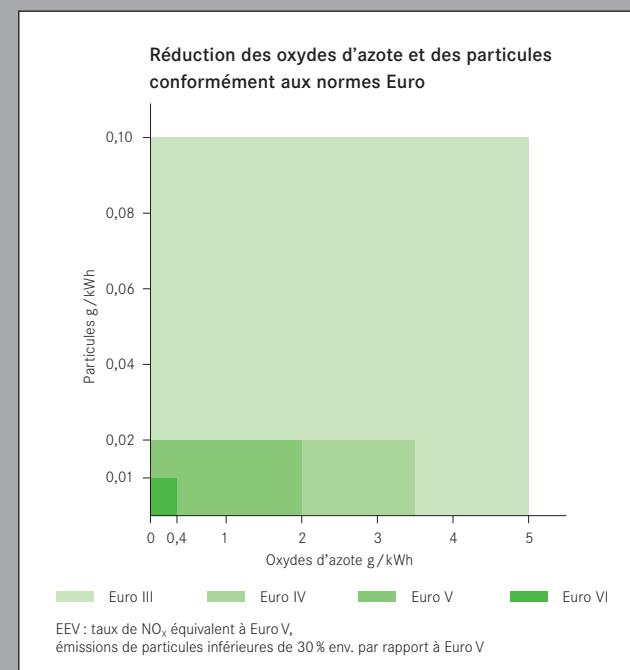


Rouler efficient pour construire efficient.

Le développement et la conception de l'Arocs ont vu la mise en œuvre d'une foule de mesures techniques dans un seul objectif : accroître l'efficacité. En clair : réduire la consommation et les coûts. Dès le premier jour, et sur toute la durée d'utilisation du véhicule.

Efficiency. Avec l'Arocs, les TP sont plus que jamais placés sous le signe de l'efficacité énergétique. Ce camion réalise en effet des économies dans un secteur des plus décisifs : la consommation de carburant. La commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 mise en œuvre de série joue là un rôle essentiel. Mais l'Arocs a bien d'autres atouts en matière d'efficacité. Ses motorisations Euro VI fortes en reprises par exemple, qui non seulement consomment moins de carburant, mais affichent également une durée de vie plus longue. Des consommateurs auxiliaires moins gourmands en énergie, des mesures de perfectionnement aérodynamique et une faible résistance au roulement permettent également de réduire les coûts de carburant. Le conducteur bénéficie en outre d'une assistance via le système FleetBoard® EcoSupport (de série) et l'analyse des interventions FleetBoard® (option) pour économiser du carburant.

Pour réduire la facture globale, nous avons doté l'Arocs d'une structure facilitant les réparations et la maintenance et avons conçu ses intervalles de maintenance pour qu'ils correspondent aux sollicitations réelles. La longue durée de vie de nombreux composants et surtout la facilité de carrossage exemplaire contribuent également à améliorer sa rentabilité. Bref : quelle que soit son affectation en BTP, l'Arocs contribue de façon décisive à votre efficacité et à votre réussite. Jour après jour, quelle que soit sa mission.



Moteurs Euro VI de série. Robustes et optimisés en termes de consommation, les moteurs 6 cylindres en ligne de l'Arocs vous permettent de répondre dès à présent et de manière rentable à la norme antipollution Euro VI, qui entrera en vigueur en 2014.

BlueEfficiency Power. Economiser du carburant. Préserver l'environnement.

Le nouvel Arocs arrive sur les routes avec de multiples solutions innovantes abaissant sensiblement la consommation et les émissions de CO₂. Celles-ci reposent sur le concept BlueEfficiency Power de Mercedes-Benz Trucks – des technologies et des prestations de services qui contribuent à économiser du carburant et donc à préserver l'environnement.

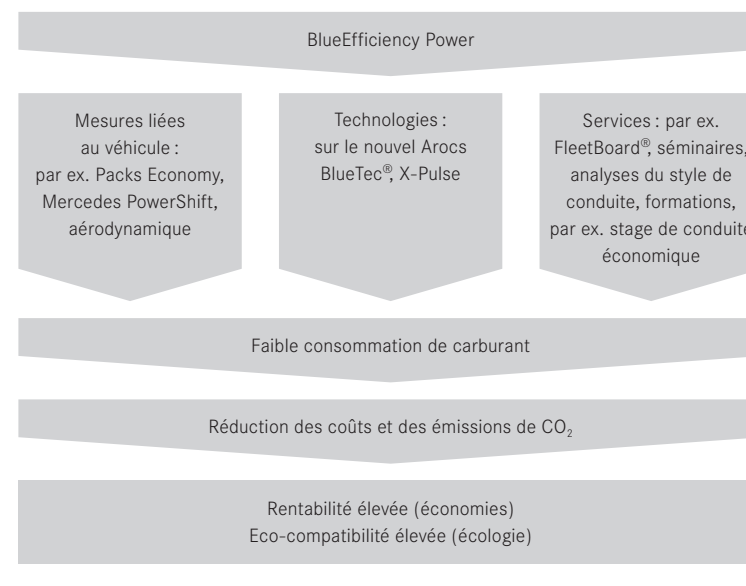
BlueEfficiency Power. Le concept BlueEfficiency Power intervient dès lors que des économies de carburant et, par conséquent, une réduction des émissions de CO₂ sont possibles. Il en va ainsi du système d'injection X-Pulse¹⁾, qui contribue à assurer une combustion particulièrement efficace et dépolluée du carburant. L'objectif de réduction de la consommation et des émissions de CO₂ a par ailleurs été atteint lors du développement du nouvel Arocs grâce à toute une série de mesures : outre les moteurs en ligne sobres, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 et l'aérodynamique optimisée de l'Arocs, de nombreuses innovations et solutions techniques perfectionnées contribuent à abaisser la consommation et les émissions de CO₂.

Autre aspect de BlueEfficiency Power : l'impact des services tels que FleetBoard[®] ou des stages de conduite de la Mercedes-Benz Eco Academy²⁾, mais aussi des séminaires, formations, conseils et analyses sur le gain d'efficacité du camion. Notre objectif : assurer notre rôle de partenaire fiable et compétent afin de vous apporter à tout moment des conseils et des solutions en matière de consommation de carburant et d'éco-compatibilité. Aujourd'hui comme demain.

¹⁾ Système X-Pulse non disponible sur les moteurs de 7,7l de cylindrée.

²⁾ Un service BlueEfficiency Power.

BlueEfficiency Power en bref



BlueEfficiency Power. Des mesures, technologies et services complets qui contribuent à réduire la consommation et ainsi à limiter l'impact sur l'environnement.

Moins dépenser pour gagner plus.

Une consommation nettement réduite – sans compromis en termes de puissance, de robustesse et de résistance. Découvrez tous les secrets du nouvel Arocs.

Consommation en baisse. Lors du développement de l'Arocs, tout a été mis en œuvre pour réduire sa consommation. Il bénéficie ainsi de nouvelles motorisations Euro VI particulièrement sobres, dotées d'une injection haute pression Common Rail et d'une gestion moteur optimisée. Le système de recyclage refroidi des gaz d'échappement, l'injection d'AdBlue® sans recours à l'air comprimé et le système de refroidissement plus performant contribuent également à faire baisser la consommation. La commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série offre des temps de passages des rapports plus courts et des programmes de conduite favorisant les économies de carburant. Les boîtes de vitesses spécialisées et le large choix de rapports de pont finement ajustés réduisent encore la facture, de même que les consommateurs auxiliaires moins gourmands en énergie tels que la gestion de l'air comprimé, le compresseur d'air, la pompe de direction assistée et la pompe à eau régulée. Parmi les cabines disponibles, la cabine longue StreamSpace présente un toit à l'aérodynamisme optimisé qui contribue également aux économies de carburant. La résistance au roulement peut être réduite en optant pour des pneus taille basse¹⁾ sur l'essieu moteur

et pour le contrôle de la pression des pneus (options). Le système FleetBoard® EcoSupport favorise également une consommation modérée. L'analyse des interventions FleetBoard® permet d'évaluer objectivement le style de conduite du chauffeur à partir de différents facteurs, pour réduire encore la facture de carburant de manière sensible et durable.

Un autre outil de réduction de la consommation est la transmission intégrale enclenchable qui, contrairement à une transmission intégrale permanente, intervient uniquement en cas de nécessité. Une troisième version, la transmission intégrale Hydraulic Auxiliary Drive²⁾, est également disponible. Ce système d'aide à la motricité enclenchable fait appel non à une boîte de transfert, mais à deux puissants moteurs dans les moyeux des roues avant, lesquels garantissent une meilleure motricité par exemple pour les tracteurs bennes à une vitesse maximale de 30 km/h. Autre avantage : la transmission Hydraulic Auxiliary Drive²⁾ pèse 300 kg de moins qu'une transmission intégrale classique et consomme donc nettement moins de carburant.



Aide efficace pour le conducteur. Tous les Arocs disposent de série du système FleetBoard® EcoSupport, qui aide le chauffeur à adopter une conduite économique en lui fournissant des conseils affichés sur le combiné d'instruments durant la marche.

• **Motorisations Euro VI moins gourmandes de série**

Grâce à une injection haute pression Common Rail moderne, à une gestion moteur optimisée ainsi qu'à d'autres mesures de réduction de la consommation, votre Arocs circule de façon particulièrement économique sur les chantiers.

• **Mercedes PowerShift 3**

Dans sa version TP, la commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série offre des programmes, des modes de conduite et des fonctions supplémentaires spécifiques, garantissant un excellent confort de conduite, une meilleure maniabilité et une consommation de gazole en baisse.

• **Consommateurs auxiliaires sobres en carburant**

L'optimisation des consommateurs auxiliaires tels que la pompe à eau, le compresseur d'air ou la gestion de l'air comprimé a un impact positif sur la consommation.



• **FleetBoard®**

Le système FleetBoard® EcoSupport (de série) prodigue en continu des conseils pour aider le chauffeur à adopter une conduite durablement économique. L'analyse des interventions FleetBoard® (option) permet de réaliser encore davantage d'économies.

• **Aérodynamique optimisée**

L'Arocs bénéficie d'un design original à l'aérodynamique étudiée en vue de réduire la consommation. La meilleure illustration en est la cabine longue StreamSpace. Pour davantage d'économies, vous pouvez également opter par exemple pour des extensions de portes ou d'autres pièces rapportées aérodynamiques.

• **Hydraulic Auxiliary Drive²⁾**

Proposée en option, cette transmission intégrale enclenchable lorsqu'un besoin de motricité accrue se fait sentir permet de réaliser des économies de carburant sensibles par rapport à une transmission intégrale classique. Elle pèse par ailleurs 300 kg de moins.

¹⁾ Disponible à partir de novembre 2013 (sous réserve).

²⁾ Disponible à partir de février 2015 (sous réserve).

Un gain d'efficacité – pour l'entretien et les réparations également.

Une conception robuste facilitant les réparations et la maintenance, une durée de vie accrue pour de nombreux composants et des intervalles de maintenance longs adaptés aux sollicitations de série. En option, des prestations de services qui vous permettent d'optimiser encore les coûts déjà très modérés d'entretien et de réparation.

Une conception facilitant les réparations et la maintenance. La prise en compte de la future norme antipollution Euro VI a nécessité des investissements techniques supplémentaires considérables. Toutefois, l'Arocs offre une rapidité de réparation et de maintenance comparable à ses prédécesseurs, pour un coût tout aussi avantageux. Il y a plusieurs raisons à cela. Lors de la conception, on a veillé à ce que l'ensemble des composants soient non seulement particulièrement robustes, mais également rapides et peu coûteux à changer ou à réparer. Les tests de simulation par ordinateur et les tests en conditions extrêmes ont permis d'obtenir des composants offrant une durée de vie plus longue et des intervalles de maintenance plus espacés – par exemple les moteurs robustes et forts en reprises, l'embrayage, l'alternateur et le filtre à air, dont la durée de service s'est nettement allongée. Résultat : vous bénéficiez de coûts réduits et d'une efficacité accrue en BTP.

Intervalles de maintenance longs, adaptés aux sollicitations. Pour un Arocs, des intervalles de maintenance de 120 000 km n'ont rien d'exceptionnel. En cause, la durée de vie accrue de bon nombre de composants et d'éléments,

mais également le système de maintenance électronique. Ce dernier surveille en permanence l'huile moteur, l'huile de boîte de vitesses, les garnitures de frein et le filtre à particules de série, et mesure avec précision l'usure et les sollicitations subies. Lorsque l'huile moteur ou les garnitures de frein doivent être changées, par exemple, le système de maintenance l'indique au conducteur de façon anticipée, ce qui permet d'utiliser au maximum les réserves de tous les ingrédients et lubrifiants et de toutes les pièces d'usure. Les éventuels travaux de maintenance peuvent en outre être regroupés et planifiés à l'avance. Bref : votre Arocs ne passe à l'atelier que lorsque cela est vraiment nécessaire, c'est-à-dire ni trop tôt, ni trop tard.

Gestion de la maintenance camions. Le système FleetBoard® peut être associé en option à la gestion de la maintenance camions Mercedes-Benz. Le système télématique FleetBoard® installé à bord de l'Arocs transmet alors régulièrement les informations de maintenance et d'usure du véhicule au partenaire S.A.V. de votre choix, les saisit en ligne et les analyse – sans que vous deviez emmener votre camion à l'atelier. Avantage : ce système permet

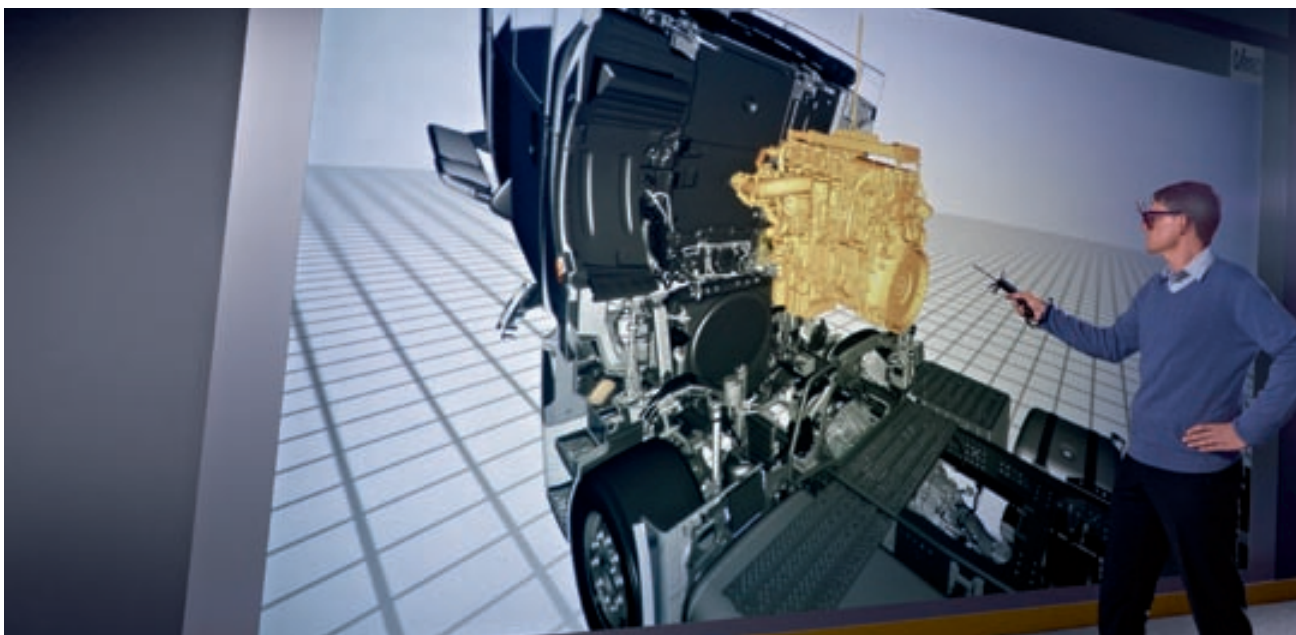


Intervalles de maintenance sur mesure. Le système de maintenance électronique de l'Arocs ne se base pas sur le kilométrage, mais sur l'usure réelle – ce qui permet d'exploiter en totalité les réserves des ingrédients et lubrifiants et de regrouper judicieusement les opérations de maintenance.

d'exploiter de manière optimale les potentiels d'usure et les échéances de maintenance afin de regrouper les travaux et de cibler parfaitement les rendez-vous dans votre atelier Mercedes-Benz. Vous bénéficiez ainsi de coûts de maintenance réduits et d'une meilleure disponibilité de votre véhicule. Vous pouvez également vous faciliter encore davantage la vie avec les prestations de service mobilité de Mercedes-Benz CharterWay.

CharterWay Service Complete. Afin de réduire les coûts dès le départ, le contrat de service optionnel CharterWay Service Complete vous propose un éventail complet de prestations comprenant l'assurance de tous les composants

et organes mécaniques du véhicule, l'échange, la réparation et la maintenance de toutes les pièces d'usure. Le tout pour des mensualités avantageuses, calculées avec précision au préalable, et ne dépassant pas le coût des offres de services des anciens modèles Euro V comparables.



Conception facilitant les réparations et la maintenance. Les travaux de maintenance et de réparation de l'Arocs peuvent être effectués rapidement et à un coût très avantageux. Dès sa conception, des simulations en 3D ont permis de détecter les points à optimiser et de procéder aux améliorations nécessaires. En effet, si l'on ne peut pas totalement empêcher les défaillances de composants sur le chantier, on peut en revanche faire en sorte que la maintenance et les réparations ne soient ni trop longues, ni trop coûteuses.



Les avantages en bref.

- Conception facilitant les réparations et la maintenance
- Mesures axées sur la baisse immédiate des coûts de maintenance et de réparation
- Facilité de réparation testée dès la phase de conception par simulation en 3D
- Grande robustesse de tous les composants grâce à des tests axés sur la pratique
- Coûts modérés du fait de la durée de vie accrue de nombreux éléments et composants
- Système de maintenance électronique assurant des intervalles de maintenance longs et adaptés aux sollicitations
- Gestion de la maintenance camions et télédiagnostic (options) en liaison avec FleetBoard® pour des coûts de maintenance et une disponibilité du véhicule optimisés
- Contrats de services CharterWay en option optimisant encore davantage les coûts



L'Arocs : un partenaire sur qui l'on peut compter.

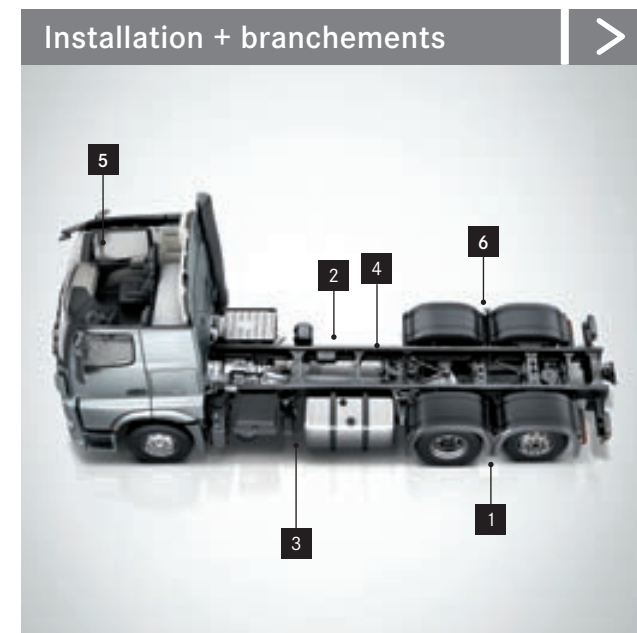
De la commande à la programmation en passant par le montage et les branchements, l'Arocs est conçu de bout en bout pour faciliter le travail des carrossiers, afin que votre véhicule soit rapidement opérationnel à moindre coût.

Grande facilité de carrossage. Grâce à une architecture facilitant le carrossage, l'Arocs permet de réaliser des superstructures toujours en parfaite adéquation avec les différentes missions du BTP et ce, départ usine et sans aucun compromis.

Toutes les informations et données sur le véhicule sont facilement et rapidement accessibles via le portail des carrossiers Mercedes-Benz. Pour faciliter l'installation de superstructures, le châssis dispose de perçages au pas de 50 mm, ainsi que de consoles, d'équerres et autres pièces de fixation normalisées. Il est possible de définir départ usine les espaces de montage pour l'adaptation de béquilles de grue, de coffres ou d'autres équipements. Un grand choix d'empattements optimisés et de porte-à-faux réduit les travaux de transformation ultérieurs. Des prééquipements tels que des plates-formes pour grues, des réservoirs d'huile hydraulique ou des soupapes d'actionnement pour la commande de bennes ou de grues permettent en outre de réduire les temps de montage. Pour compléter au mieux les solutions de carrossage offertes par l'Arocs, Mercedes-Benz vous propose de nombreuses prises de force permettant d'entraîner les pompes et les équipements les plus divers.



Pool d'information. Le portail des carrossiers Mercedes-Benz permet d'accéder rapidement et facilement à toutes les informations sur l'Arocs. Les carrossiers peuvent ainsi réaliser sans attendre des carrosseries sur mesure et rendre l'Arocs opérationnel au plus vite.



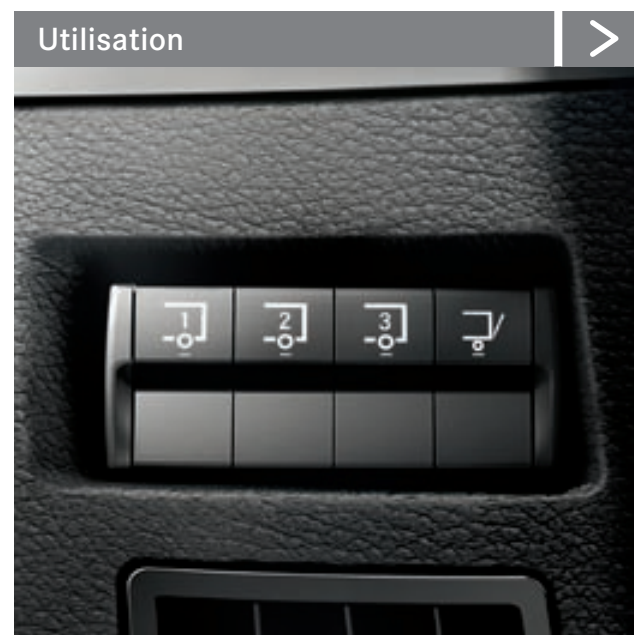
Facilité de montage. 1. Différents empattements au choix. 2. Espaces de montage prédéfinis. 3. Perçages standardisés. 4. Pièces de fixation implantées à des endroits prédéterminés sur le châssis, pour réduire les temps de montage. 5. Raccords pneumatiques et interfaces électriques faciles d'accès. 6. Ailes disponibles en option départ usine.

Pour faciliter les branchements, le véhicule dispose par exemple de raccords pneumatiques facilement accessibles. Le raccordement des composants électriques et électroniques de la superstructure s'effectue grâce à des connexions électroniques faciles d'accès ainsi qu'à l'interface carrossier. Enfin, l'Arocs peut être équipé en option du module spécial paramétrable. Celui-ci permet notamment le paramétrage individuel de fonctions intégrées à des carrosseries sophistiquées et l'échange d'informations entre le véhicule et la superstructure, de façon à garantir que tout fonctionne comme il se doit.

Le poste de conduite dispose d'emplacements dédiés pour accueillir des commandes de tout type servant à gérer les fonctions de la carrosserie. L'affichage des informations essentielles sur la carrosserie via le combiné d'instruments est une solution confortable qui permet non seulement de gagner du temps, mais également d'améliorer le niveau de confort et la convivialité du véhicule au quotidien.



Module spécial paramétrable. Le module spécial paramétrable permet de programmer sur mesure jusqu'à trois fonctions complexes de la carrosserie ou jusqu'à trois prises de force. De plus, il assure un traitement parfait de l'information et un échange optimal entre le véhicule et la superstructure.



Affichage et commande intégrés. La superstructure étant intégrée dans l'environnement véhicule, certaines de ses fonctions peuvent être contrôlées et pilotées depuis le siège conducteur. Des messages d'information, des témoins lumineux sur le combiné d'instruments et trois commutateurs positionnables à volonté sur le poste de conduite garantissent une efficacité maximale.

i Les avantages en bref.

- **Processus de carrossage intégré et prédéfini**
- **Perçages au pas uniformes de 50 mm (50 x 50), également au niveau des essieux ; équerres, consoles et pièces de fixation normalisées**
- **Espaces de montage prédéfinis départ usine, par ex. pour l'adaptation de béquilles, coffres et autres équipements ; transformations ultérieures et déplacements d'organes mécaniques inutiles**
- **Prééquipements pour superstructures spéciales départ usine**
- **Grand choix de prises de force et d'essieux poussés ou tirés départ usine**
- **Module spécial paramétrable (PSM) pour la programmation des fonctions des superstructures et l'échange d'informations entre ces dernières et le véhicule**
- **Emplacements dédiés dans la cabine pour les commandes électriques des fonctions de la superstructure ; positionnement ergonomique des commandes**
- **Affichage des informations carrosserie sur le combiné d'instruments permettant une visualisation centralisée**



Une force exceptionnelle pour les sollicitations extrêmes : l'Arocs Loader et l'Arocs Grounder.

Pour les charges et les sollicitations extrêmes : avec l'Arocs Loader et l'Arocs Grounder, nous vous proposons deux spécialistes du BTP pour relever les plus grands défis qui se présentent à vous – sur le chantier et au service comptable.

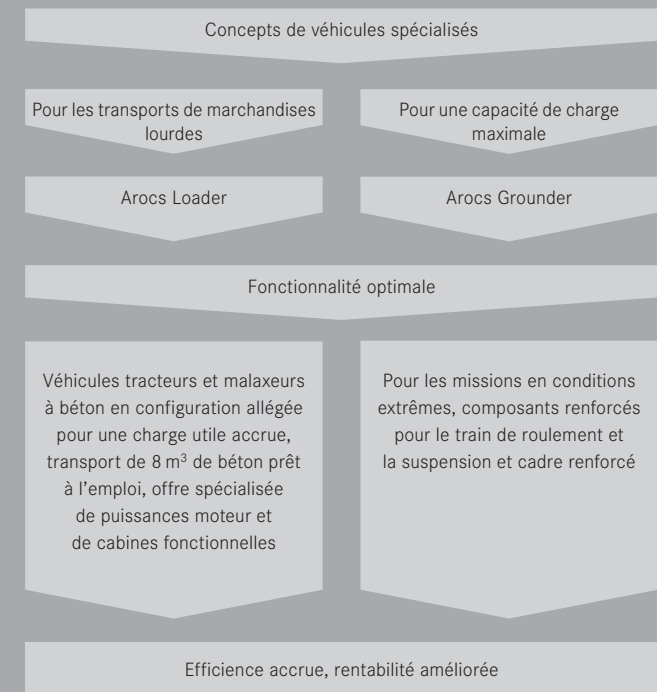
Concepts de véhicules spécialisés. Avec le nouvel Arocs, les TP n'ont jamais été aussi efficaces. Pour pouvoir proposer une solution encore mieux adaptée aux missions exigeant une charge utile maximale ou des conditions de travail extrêmes, nous avons développé l'Arocs Loader¹⁾ et l'Arocs Grounder¹⁾.

Sur l'Arocs Loader, nous avons exploré toutes les pistes pour économiser du poids et, lorsqu'elles paraissaient judicieuses sur le plan technique, nous les avons exploitées pour donner naissance à des tracteurs 4x2 parmi les plus légers de leur catégorie, offrant une charge utile maximale. Ou encore à des malaxeurs à béton 8x4/4 de 32 t de P.T.A.C. dont le poids à vide, inférieur à 9 250 kg, autorise à transporter à chaque voyage 8 m³ de béton prêt à l'emploi. Nous vous laissons faire le calcul.

L'Arocs Grounder est conçu pour les missions les plus rudes en conditions extrêmes. Concrètement, il bénéficie d'une robustesse encore accrue grâce à de multiples mesures techniques, et offre une stabilité et une capacité de charge exceptionnelles.

Avec l'Arocs Loader et l'Arocs Grounder, vous disposez de deux véhicules ultra-puissants et ultra-performants pour améliorer encore votre efficacité dans le BTP. Pour plus d'informations sur les véhicules et les configurations possibles, n'hésitez pas à contacter votre distributeur Mercedes-Benz.

¹⁾ Certains modèles seront disponibles uniquement à partir de juillet 2013 (sous réserve).



Avec l'Arocs Loader et l'Arocs Grounder, vous avez toutes les cartes en main pour améliorer encore votre efficacité sur les chantiers.



Poids plume pour missions lourdes : l'Arocs Loader.

Pour une charge utile et une efficacité maximales, misez sur l'Arocs Loader en version malaxeur à béton 8x4/4 pour transporter 8 m³ de béton, ou en version tracteur benne 4x2 au poids optimisé pour une rentabilité optimale.

Arocs Loader¹⁾. De l'acier et des idées pour une charge utile accrue. L'Arocs Loader est proposé en version tracteur 4x2 et malaxeur à béton 8x4/4 dans des configurations offrant non seulement une robustesse exceptionnelle pour les chantiers, mais également une consommation modérée et une charge utile maximale. Malgré la mise en œuvre d'une technologie Euro VI entraînant un surpoids sensible, l'Arocs Loader malaxeur à béton est si léger qu'il vous permet de transporter aisément 8 m³ de béton prêt à l'emploi grâce à son châssis 8x4/4 et à son tambour de 9 m³. Une solution qui s'avère payante trajet après trajet. Les tracteurs et les malaxeurs à béton Arocs Loader doivent leur charge utile élevée à différentes mesures techniques – par exemple un pare-brise allégé et un essieu arrière élargi avec monte simple. Pour vous permettre de configurer votre véhicule avec la plus grande liberté, certaines de ces mesures sont en « option négative ».

L'Arocs Loader en version malaxeur à béton 8x4/4 peut bénéficier par exemple d'une cabine courte ClassicSpace avec tunnel moteur de 170 mm, d'une cylindrée de 7,7 l et de **235 kW** (320 ch) de puissance. Il offre une charge utile élevée notamment grâce à deux essieux arrière hypoïdes

élargis spécialement développés, avec monte simple et pneus taille basse en 385/65 R22,5. Cette configuration s'avère intéressante en termes de charge utile, mais également de consommation. L'Arocs Loader malaxeur à béton peut être équipé d'une cabine moyenne, tandis que les véhicules tracteurs sont également proposés avec une cabine longue de 2 300 mm de largeur. Également disponibles : des motorisations Euro VI de 10,7 l de cylindrée échelonnées en quatre catégories de puissance, jusqu'à **315 kW** (428 ch). Malgré leur poids plume, les véhicules tracteurs et les malaxeurs à béton Arocs Loader sont tout aussi robustes que les autres modèles de la gamme. En effet, pour une efficacité maximale, le gain de charge utile doit pouvoir être acheminé de façon fiable sur le chantier.



Monte pneumatique au poids optimisé. Pour transporter 8 m³ de béton prêt à l'emploi, l'Arocs malaxeur à béton 8x4/4 est équipé de deux essieux arrière hypoïdes élargis pour monte simple en 385/65 R22,5. Le gain de charge utile, mais également la réduction de la consommation vous garantissent une efficacité accrue.



- Equipement obligatoire
- Equipement facultatif

i Les avantages en bref.

- Charge utile maximale grâce à des configurations de véhicules spécialisées et à des mesures d'allègement pour les malaxeurs à béton 8 x 4/4 et les tracteurs 4 x 2
- Transport de 8 m³ maxi de béton prêt à l'emploi à chaque trajet
- Essieux arrière élargis avec monte simple 385/65 R22,5 pour une charge utile maximale et une consommation minimale
- Possibilité de renoncer à certains équipements contribuant à l'allègement
- Six variantes de cabine de 2 300 mm de largeur, à choisir selon la motorisation

Réduction du poids à la carte. En version tracteur ou malaxeur à béton, chaque Arocs Loader convainc par sa charge utile exceptionnelle, due à l'allègement systématique de nombreux composants et équipements. Nous savons toutefois que le poids ne fait pas tout. C'est pourquoi nous vous offrons la possibilité de « renoncer » à certaines optimisations prévues de série, comme par exemple le siège passager ou la trappe de toit.

¹⁾ Certains modèles seront disponibles uniquement à partir de juillet 2013 (sous réserve).

²⁾ Disponible à partir de juillet 2013 (sous réserve).



Le spécialiste des missions extrêmes : l'Arocs Grounder.

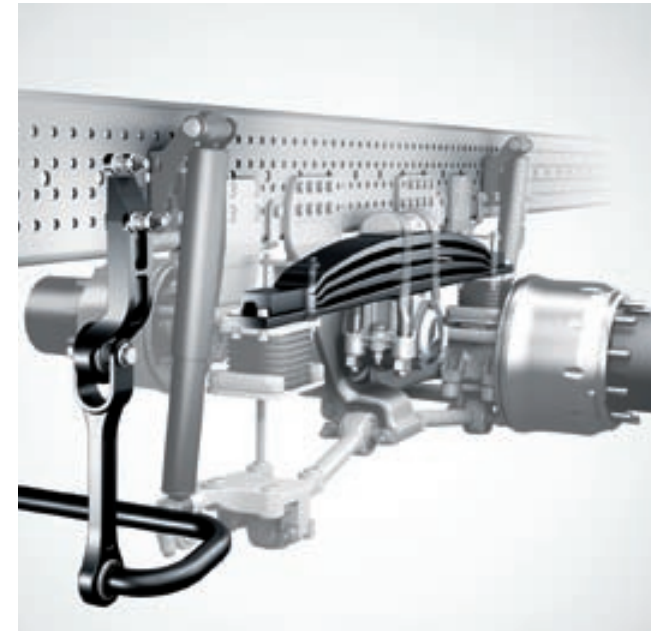
L'Arocs Grounder est à son aise dès qu'une stabilité et une capacité de charge maximales sont requises. Son cadre, sa suspension et son assurance renforcées lui confèrent les meilleurs atouts.

Arocs Grounder¹⁾. Pour les missions extrêmes, faites appel à un spécialiste : l'Arocs Grounder. En version tracteur, porteur, benne ou malaxeur à béton, conçu départ usine pour les tâches les plus rudes, il vous offre toute la stabilité et toute la capacité de charge dont vous avez besoin pour avancer. Il dispose pour cela d'un cadre particulièrement solide réalisé en acier à grain fin laminé à froid, avec des longerons d'une épaisseur de 9 mm.

Pour rester parfaitement stable et offrir un confort élevé, même en tout-terrain, l'Arocs Grounder est équipé de robustes ressorts paraboliques à lames multiples²⁾ avec caractéristique ferme aux essieux avant et arrière. Des barres stabilisatrices et des amortisseurs spécialement ajustés sont par ailleurs mis en œuvre à l'essieu arrière, pour améliorer encore la capacité de charge et la stabilité de marche du véhicule, même lorsqu'il n'est chargé que d'un côté.

Les essieux font eux aussi preuve d'une endurance et d'une robustesse remarquables. A l'avant, un essieu éprouvé supportant une charge de 7,5 t assure de série une garde au sol importante. Des essieux avant supportant jusqu'à 9 t sont également disponibles en option pour les missions

lourdes. A l'arrière, l'Arocs Grounder peut recevoir des essieux à réducteurs planétaires offrant une charge admissible maximale de 16 t ainsi qu'une conception robuste et résistante et une garde au sol élevée. Les pneus et les jantes sont également en mesure de faire face aux missions les plus extrêmes. Selon le type de véhicule et l'affectation prévue, vous pouvez chausser votre Arocs de solides jantes à épaulement droit, très résistantes, ou de jantes larges optionnelles²⁾ avec une monte pneumatique robuste incontournable pour ce type de missions. Avec l'Arocs Grounder, vous pouvez suivre votre chemin même lorsque la route disparaît.



Barres stabilisatrices renforcées à l'essieu arrière. Pour les sollicitations extrêmes, l'Arocs Grounder en version benne 8x8/4 à transmission intégrale, par exemple, peut être équipé de barres stabilisatrices renforcées au niveau du 2^e essieu arrière.



Les avantages en bref.

- Véhicules extrêmement robustes pour les sollicitations les plus rudes, y compris en tout-terrain
- Capacité de charge accrue grâce à des composants renforcés
- Cadre très solide offrant une excellente aptitude à la déformation, avec longerons de 9 mm d'épaisseur
- Suspension arrière : ressorts paraboliques à lames multiples avec caractéristique ferme, charge technique maximale de 18 t en option²⁾
- Barres stabilisatrices en option aux 1^{er} et 2^e essieux arrière sur les véhicules à transmission intégrale, pour une capacité de charge accrue et une meilleure stabilité de marche
- Robustes essieux à réducteurs planétaires éprouvés offrant une garde au sol importante et une charge de 13 t (16 t technique en option)
- Jantes à épaulement droit solides et résistantes, jantes larges en option²⁾
- Monte de pneumatiques adaptés aux capacités de charge élevées

Capacité de charge élevée. L'Arocs Grounder est conçu pour les missions extrêmes. Si vous optez pour ce modèle, que ce soit en version tracteur, porteur, benne ou malaxeur à béton, vous disposerez des meilleurs atouts pour faire face aux tâches les plus rudes. Sur les chantiers, et partout où votre travail exige un camion capable de tout.

¹⁾ Certains modèles seront disponibles uniquement à partir de juillet 2013 (sous réserve).

²⁾ Disponible à partir de novembre 2013 (sous réserve).



Stages de conduite
économique

Services
Mercedes-Benz

FleetBoard®



CharterWay

TruckStore

Mercedes-Benz
Financial Services

Le service réinventé.

Afin d'être toujours à vos côtés pour vous épargner tout souci, nous vous proposons toute une gamme de services sur mesure. Outre notre vaste réseau d'ateliers européen, nous avons développé pour le nouvel Arocs un ensemble de services télématiques et de formules de garantie de mobilité et de financement qui vous permettent d'exploiter votre véhicule avec une rentabilité maximale.

Des services et des prestations pour améliorer votre efficacité. Pour nous, la notion de service consiste principalement à mettre en œuvre tous les moyens pour vous aider à remplir vos missions jour après jour, partout en Europe, 24 heures sur 24 et à un coût des plus raisonnables. Pour y parvenir, nous vous proposons une gamme de services très diversifiée, qu'il s'agisse de notre réseau d'ateliers européen très ramifié, qui intègre 13 centres d'approvisionnement en pièces de rechange, du célèbre Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic¹⁾, du service télématique FleetBoard®, des services mobilité Mercedes-Benz CharterWay, des formules de location financière, de financement et d'assurance séduisantes proposées par Mercedes-Benz Financial Services ou bien des enveloppes de services modulables selon les besoins de votre parc afin d'optimiser sa rentabilité.

Avec Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks, vous disposez par ailleurs d'un interlocuteur compétent pour la réalisation d'aménagements sur mesure.

Notre gamme de services inclut également la Mercedes-ServiceCard et les stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy²⁾, qui permettent aux chauffeurs d'adopter une conduite axée sur les économies de carburant et la sécurité. Autre fleuron de notre gamme de services, TruckStore comblera même les plus exigeants. Cette ambition s'applique également sans limites à notre vaste programme d'accessoires pour le nouvel Arocs. Bref, nous mettons tout en œuvre pour que vous vous sentiez non seulement à l'aise à bord du nouvel Arocs, mais que vous puissiez également rester toujours opérationnel et particulièrement compétitif.

¹⁾ Uniquement en liaison avec le système télématique FleetBoard® disponible en option.

²⁾ Un service BlueEfficiency Power.



Nos pièces de rechange sont développées, fabriquées et testées selon les mêmes critères pointus que ceux que nous appliquons aux pièces de série. En effet, seule cette méthode permet de garantir que nos pièces de rechange sont à la hauteur des exigences de fiabilité, de longévité et de rentabilité placées dans le nouvel Arocs.

La transparence au service de l'efficacité.

FleetBoard® : un seul et même outil pour gérer les véhicules, les transports et le temps de travail afin de vous faciliter la vie.

Gestion des véhicules et des transports FleetBoard®.

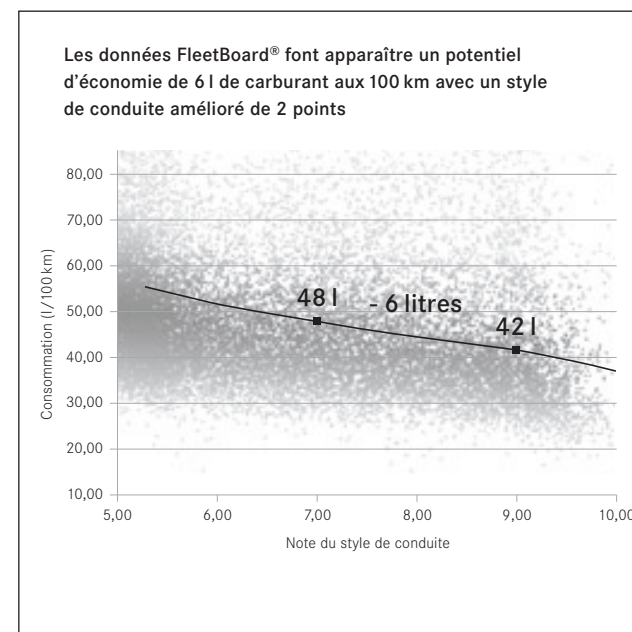
Avec FleetBoard®, votre nouvel Arocs est plus rentable que jamais.

La gestion des véhicules FleetBoard® contribue à réduire la consommation de carburant ainsi que l'usure des véhicules et améliore la disponibilité de votre parc.

Les prévisions de maintenance FleetBoard® permettent de planifier les rendez-vous de vos véhicules à l'atelier de façon anticipée. Les réparations à prévoir peuvent ainsi être communiquées du véhicule à l'atelier en temps utile, afin de coupler à l'avance plusieurs interventions. Bref : vous évitez les temps d'immobilisation et les coûts inutiles. L'analyse des interventions FleetBoard® permet d'évaluer objectivement le style de conduite des chauffeurs et de fournir ainsi les paramètres contribuant à une conduite plus économique débouchant sur des économies durables de carburant. Il a été démontré que l'adoption d'un style de conduite approprié permet d'économiser environ 5 à 15% de carburant. La formation et l'encadrement des chauffeurs sur le long terme avec FleetBoard® évitent par ailleurs que ceux-ci ne retombent dans leurs anciens travers coûteux en carburant. FleetBoard® propose à cet effet des stages

de conduite économique. De plus, grâce au système FleetBoard® EcoSupport, les conducteurs bénéficient en continu de conseils qui leur permettent d'optimiser encore leur style de conduite. En faisant appel à d'autres services FleetBoard®, tels que la gestion des transports ou du temps de travail, vous pouvez réaliser encore des économies supplémentaires.

Le module de gestion des transports FleetBoard® contribue pour sa part à optimiser l'efficacité des processus logistiques. Il s'appuie pour cela sur le système DispoPilot.guide installé dans la cabine, que le chauffeur peut consulter via un écran de 185 x 120 x 25,5 mm (l x h x p). Ainsi, les ordres de transport peuvent être envoyés en temps réel au chauffeur, qui peut reprendre directement les adresses des clients pour alimenter son système de navigation et optimiser sa tournée afin que sa cargaison arrive plus rapidement à destination. En retour, le système permet de suivre à tout moment le véhicule et l'état d'avancement de la tournée et des commandes.



Analyse des interventions FleetBoard®. Grâce à la transmission continue de données en provenance du véhicule, l'analyse des interventions FleetBoard® est capable d'évaluer objectivement le style de conduite du chauffeur et de fournir des indications lui permettant d'adopter une conduite plus économique débouchant sur des économies durables de carburant.

Gestion du temps de travail FleetBoard®. Avec le module de gestion du temps de travail FleetBoard®, la documentation des temps de conduite et de repos imposée par le législateur est pratiquement automatique. En effet, la saisie sur la carte de conducteur et sur la mémoire de masse s'effectue par simple pression sur une touche, voire de manière automatique depuis le poste de travail de l'opérateur – une solution qui fait gagner du temps et réduit la charge administrative. Grâce à l'application FleetBoard® pour iPhone, iPad et iPod touch, vous disposez en tout lieu d'informations vous indiquant si la tournée se passe comme prévu ou si vous devez déclencher des mesures à court terme, même de nuit si nécessaire.

Pour plus d'informations sur FleetBoard®, consultez le site www.fleetboard.com ou contactez directement votre distributeur Mercedes-Benz.



Gestion du temps de travail FleetBoard®. FleetBoard® facilite la gestion du temps de travail : après insertion de la carte du conducteur dans le lecteur FleetBoard® embarqué, toutes les informations de la carte et de la mémoire de masse peuvent être téléchargées par simple pression sur une touche et transmises à la centrale pour économiser du temps et se conformer à la législation.



DispoPilot.guide – arriver plus facilement et plus rapidement à destination. Après réception des ordres à exécuter, le chauffeur peut reprendre directement les adresses de livraison ou de réception des marchandises pour alimenter son système de navigation, optimiser ses trajets et ainsi économiser du carburant.



Les avantages en bref.

- Calculateur embarqué FleetBoard® TiiRec disponible départ usine
- Gestion de la maintenance camions et télédiagnostic pour des temps d'immobilisation réduits
- Gestion des véhicules FleetBoard® au service de la rentabilité
- FleetBoard® EcoSupport de série
- Gestion des transports FleetBoard® pour des processus logistiques efficaces
- Gestion du temps de travail FleetBoard® pour respecter facilement la législation tout en réduisant la charge administrative
- Application FleetBoard® pour un accès mobile à la flotte



Un service exemplaire pour un véhicule appelé à faire référence.

Profitez d'une disponibilité accrue à moindres frais : grâce aux horaires rallongés de notre vaste réseau d'ateliers et au service Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic¹⁾, vous avez toujours une longueur d'avance, partout en Europe.

Frais de réparation et d'entretien réduits. Plus de souplesse, plus d'efficacité et plus d'économies. Comment ? Grâce à la longévité accrue de nombreux composants, à l'exemple des cabines entièrement galvanisées, mais également à l'architecture du nouvel Arocs, qui facilite énormément les travaux de maintenance et de réparation. Cette conception compense d'emblée le surcroît de maintenance et de réparation dû à la technique plus complexe de la version Euro VI.

Services Mercedes-Benz. Pour tous les travaux à effectuer en atelier, Mercedes-Benz vous propose un réseau de quelque 1 800 points de service répartis dans toute l'Europe, dont la plupart sont ouverts jusqu'à 22 h, voire jusqu'à minuit. Parfaitement formés, nos techniciens s'appuient sur une gestion optimale des pièces de rechange, avec 13 centres d'approvisionnement pour l'Europe, pour vous garantir des délais de réparation très courts et faire en sorte que votre Arocs puisse reprendre immédiatement la route. Nous vous proposons également des forfaits qui vous permettent d'anticiper exactement le budget à prévoir et de calculer la durée des révisions et des réparations.



Service24h avec télédiagnostic¹⁾. Le Service24h avec télédiagnostic permet d'intervenir plus rapidement, plus efficacement et à moindres frais en cas d'urgence. En liaison avec FleetBoard®, les paramètres nécessaires au diagnostic sont transmis au Service24h, qui se charge alors de les analyser pour identifier l'origine de la panne avant que le technicien ne soit détaché sur site. Ainsi, vous économisez de l'argent et pouvez reprendre la route au plus vite.

Enfin, nos ateliers utilisent exclusivement des pièces d'origine Mercedes-Benz qui contribuent à maximiser la durée de vie de votre nouvel Arocs ainsi qu'à maintenir sa valeur et son niveau de performances.

En cas d'urgence partout en Europe, il vous suffit de composer le 00800 5 777 7777²⁾ pour obtenir de l'aide. Dans le cadre du service télématique FleetBoard® et du Service24h, le dépannage débute par un télédiagnostic¹⁾ via un module embarqué qui envoie au centre d'assistance clientèle (Customer Assistance Center) un certain nombre d'informations sur le véhicule. Le centre d'assistance se charge alors d'informer l'atelier Mercedes-Benz le plus proche afin que le technicien du Service24h connaisse déjà l'origine

de la panne avant d'avoir examiné votre véhicule sur site. Vous réduisez ainsi vos temps de réparation et pouvez poursuivre au plus vite votre mission de transport.



Service ateliers. Sur les 1 800 points de service du réseau Mercedes-Benz, 400 sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit pour un nombre croissant d'entre eux. Ces horaires rallongés facilitent la gestion de la maintenance et permettent d'exécuter des réparations plus importantes en l'espace d'une journée afin que votre nouvel Arocs ne reste à l'atelier que le temps absolument nécessaire.



Les avantages en bref.

- Coûts de maintenance et de réparation réduits grâce à une architecture conçue pour faciliter le travail des mécaniciens
- Grande disponibilité des pièces de rechange
- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe
- Horaires d'ouverture des ateliers élargis ; certains sont ouverts jusqu'à 22 h, voire minuit
- Mercedes-Benz Service24h – une aide rapide 24 h sur 24 en cas d'urgence grâce au numéro d'assistance technique gratuit²⁾ dans toute l'Europe, le 00800 5 777 7777
- Service24h avec télédiagnostic¹⁾ pour réduire les temps de réparation et minimiser les coûts en cas d'urgence
- Formules à prix forfaitaires pour les principaux travaux de maintenance et de réparation effectués avec des pièces d'origine Mercedes-Benz

¹⁾ Uniquement en liaison avec le système télématique FleetBoard® disponible en option.

²⁾ Des frais peuvent être facturés en cas d'appel depuis un téléphone portable.

Des services performants au bénéfice de votre compétitivité.

En choisissant Mercedes-Benz CharterWay comme partenaire mobilité, vous bénéficiez de formules globales sur mesure pour l'achat, la garantie mobilité et la gestion administrative de votre véhicule. Profitez également des solutions de location financière, de financement et d'assurance proposées par Mercedes-Benz Financial Services pour votre entreprise.

Solutions de garantie mobilité Mercedes-Benz CharterWay. Pour un tarif particulièrement intéressant, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de garantie de mobilité efficaces et performantes pour ne laisser aucune place au hasard. Garantissez la majorité des risques pour gérer votre budget de manière transparente tout en bénéficiant d'une disponibilité maximale de votre parc. Des prolongations de garantie au contrat de service complet incluant la maintenance liée à l'usure, toutes les formules sont configurées de manière à pouvoir couvrir parfaitement les besoins d'une flotte de véhicules destinés aux TP.

Le contrat de location multiservice CharterWay Service-Leasing associe les avantages des formules de service CharterWay à une offre de location financière pour former une enveloppe personnalisable sans investissements supplémentaires. Avantages : vous choisissez vos véhicules, garantisiez avec un investissement raisonnable l'achat et la disponibilité de votre parc et vous déchargez d'un certain nombre de tâches administratives afin de vous concentrer sur votre cœur de métier. La location CharterWay vous permet d'augmenter rapidement et en



Solutions de mobilité personnalisées. Transparence maximale et rentabilité accrue grâce à Mercedes-Benz CharterWay : pour gérer au mieux votre parc, Mercedes-Benz CharterWay vous propose des solutions de mobilité personnalisées et combinables à souhait. Ainsi, vous pouvez chiffrer d'avance les coûts de revient par véhicule et ce, pour chaque kilomètre parcouru et pour l'ensemble de la durée d'utilisation.

toute souplesse vos capacités de transport sans risque ni immobilisation de capital. Quel que soit le produit CharterWay choisi, vous bénéficiez de l'assistance du réseau de distributeurs et de réparateurs agréés Mercedes-Benz, partout en Europe.

Services financiers Mercedes-Benz. En optant pour Mercedes-Benz Financial Services, vous choisissez un partenaire compétent, fiable et dynamique qui vous fait profiter de formules de location financière, de financement et d'assurance à des tarifs très intéressants. Optez par exemple pour le financement Plus3 particulièrement souple, qui vous permet d'attendre la fin de votre contrat pour décider si

vous souhaitez revendre, conserver ou restituer votre camion pour un acquérir un nouveau. Vous préférez au contraire conduire un véhicule conforme à vos exigences sans immobiliser votre capital ? Dans ce cas, nos solutions de location financière très avantageuses sont faites pour vous. Bref, qu'il s'agisse de financement, de location financière ou d'assurance, notre étroite collaboration avec toutes les marques de Daimler vous permet de profiter de solutions parfaitement intégrées.



Des solutions financières attractives. Avec Mercedes-Benz Financial Services, profitez des offres du spécialiste de la location financière, du financement et de l'assurance à l'achat de votre nouvel Arocs en configurant des solutions adaptées aux besoins de votre entreprise, et ce, à des conditions très intéressantes. Selon l'équipement du véhicule, vous pouvez bénéficier en sus de remises attrayantes sur vos primes d'assurance.



Les avantages en bref.

- Mercedes-Benz CharterWay : des solutions pour la location des véhicules, la garantie mobilité et la prise en charge des formalités administratives
- Des formules de maintenance et de réparation souples et axées sur les besoins de la clientèle :
 - Prolongation de garantie sur la chaîne cinématique ou le véhicule : Service Extend ou Service ExtendPlus
 - Contrat de maintenance : Service BestBasic
 - Extension de garantie sur la chaîne cinématique combinée à un contrat de maintenance : Service Select
 - Garantie du véhicule combinée à un contrat de maintenance : Service SelectPlus
 - Contrat de service complet : Service Complete
- Tarifs avantageux pour l'offre ServiceLeasing, grâce à la combinaison de contrats de service et de leasing
- Des formules de location souples ne nécessitant aucune immobilisation de capital
- Une planification et une gestion facilitées des coûts grâce à des mensualités fixes
- Solutions de location financière, de financement et d'assurance personnalisées signées Mercedes-Benz Financial Services



Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks : notre spécialité : répondre à vos souhaits particuliers.

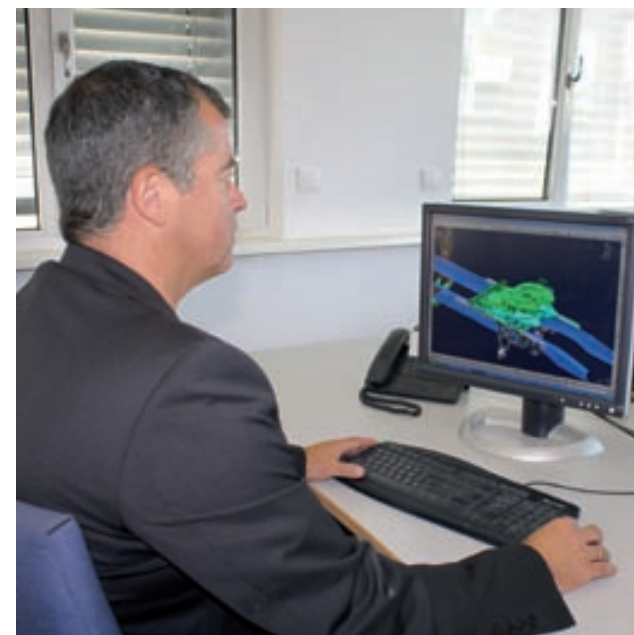
Aménagements sur mesure – Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks complète l'offre très riche proposée pour l'Arocs en répondant à vos souhaits particuliers. Avec des solutions innovantes et une mise en œuvre technique impeccable, le tout entièrement garanti par Mercedes-Benz.

Transformations tout en un. L'Arocs vous offre une grande diversité de configurations véhicules optimales départ usine. Si toutefois vous avez un souhait particulier, nous pouvons développer avec vous une solution sur mesure pour y répondre, et la mettre en œuvre avec toute la qualité Mercedes-Benz.

Développement. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks intervient une fois les catalogues d'équipements de série et en option épuisés. Nous nous appuyons sur un savoir-faire issu de la pratique et de longues années d'expérience afin de développer pour votre Arocs la solution exactement adaptée aux besoins de votre activité particulière dans le BTP. La mise en œuvre ne s'arrête pas au développement et aux essais. Nous vous proposons également de produire votre camion selon les meilleurs standards techniques et l'accompagnons d'un service après-vente garanti dans le monde entier, d'un suivi, d'un service de pièces de rechange ainsi que d'une gestion de la commande et d'un service de coordination. Bref : tout est pris en charge par un seul interlocuteur, et garanti de A à Z par Mercedes-Benz.

Transformation et production. Même après sa transformation, votre Arocs reste avant tout et à tous points de vue un véhicule Mercedes-Benz. Nous lui appliquons donc les mêmes directives et exigences sévères qu'à tous nos véhicules de série. C'est cela même qui le rend aussi apte à la pratique. Et c'est pourquoi les travaux de transformation réalisés sur votre Arocs sont effectués exclusivement par des collaborateurs expérimentés de notre réseau de production et selon des processus définis avec précision.

Sur mesure. Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks propose des solutions véhicules sur mesure répondant à vos souhaits particuliers pour compléter l'offre déjà très riche proposée pour l'Arocs, comme par exemple le montage de divers essieux poussés et tirés ou de dispositifs de relevage. Nous pouvons également, si vous le souhaitez, intervenir sur le châssis, par exemple en modifiant ou en renforçant le cadre en vue d'accueillir des superstructures spéciales, en déplaçant certains composants ou en ajoutant des réservoirs supplémentaires. Ou encore adapter le toit de la cabine pour y intégrer des éléments de pompe à béton ou des systèmes de refroidissement.

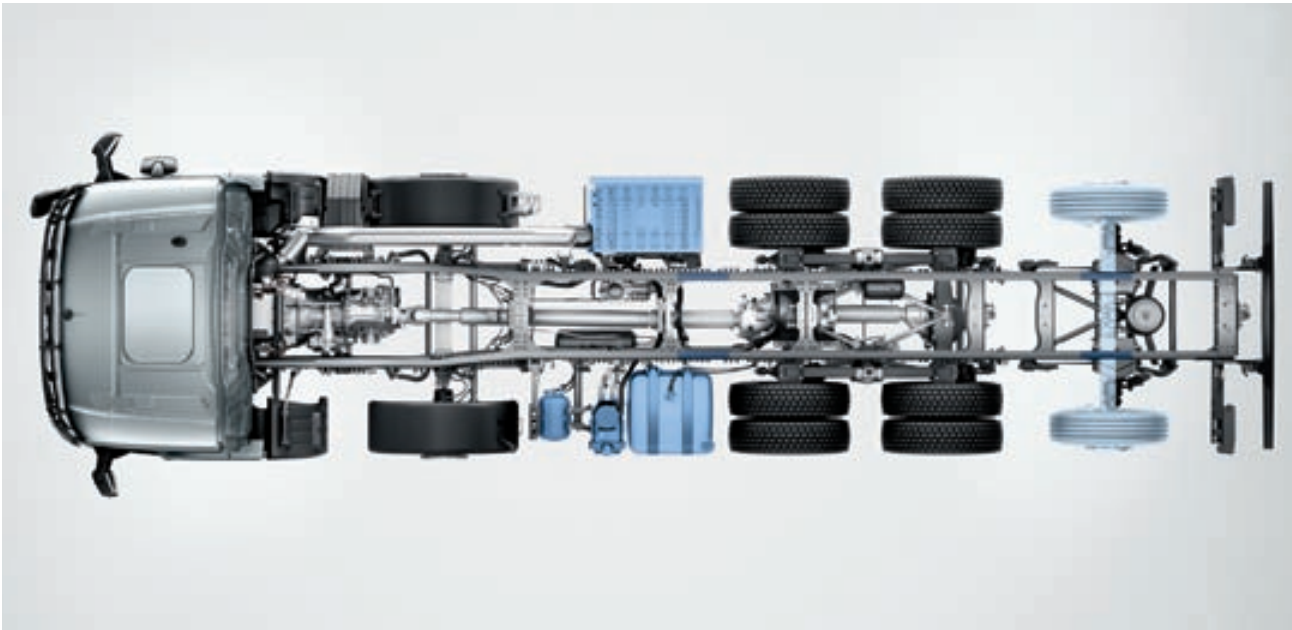


Développement de solutions personnalisées. Du développement à la validation finale par le service Développement de Mercedes-Benz, en passant par la construction d'un prototype et les essais – nous vous proposons exactement la solution dont vous avez besoin, de façon sûre et fiable et à un coût avantageux.



Votre distributeur Mercedes-Benz se tient par ailleurs à votre disposition pour vous renseigner sur toutes les autres transformations dont vous pourriez avoir besoin, afin de concevoir une solution véhicule sur mesure parfaitement adéquate. Avec Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks, prenez une longueur d'avance !

Essieux supplémentaires. Essieu directeur tiré ou poussé, dispositif de relevage ... Avec Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks, vous bénéficiez d'un éventail de possibilités extrêmement large, capable de répondre à presque toutes les exigences, y compris en ce qui concerne les configurations d'essieux.



Modifications du châssis. Les missions spécifiques requièrent des véhicules spécifiques. C'est pourquoi nous réalisons vos souhaits quels qu'ils soient de façon fiable et économique. Qu'il s'agisse par exemple de déplacer des composants pour optimiser l'encombrement ou préparer l'installation d'une superstructure, d'installer des réservoirs combinés ou supplémentaires, ou encore de modifier ou de renforcer le cadre en vue du montage d'une superstructure spéciale. Indiquez-nous simplement ce dont vous avez besoin, et nous le mettrons en œuvre sur mesure et à un coût avantageux (dans la mesure des possibilités techniques).



Les avantages en bref.

- Développement et mise en œuvre d'aménagements personnalisés répondant sur mesure aux souhaits des clients
- Un interlocuteur unique
- Qualité Mercedes-Benz éprouvée, y compris pour les solutions spécifiques
- Riche catalogue de transformations possibles : modifications du châssis, différentes combinaisons d'essieux, adaptations de la cabine, divers réservoirs supplémentaires
- Autres solutions personnalisées sur demande
- Garantie complète, suivi du S.A.V et pièces de rechanges disponibles

Nos autres services : pour être encore plus sûr d'arriver à bon port.

Des stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ au centre d'information pour les professionnels de l'usine de Wörth en passant par la MercedesServiceCard et TruckStore, nous mettons tout en œuvre pour que vous ayez toujours une longueur d'avance avec votre nouvel Arocs.

Centre d'information pour les professionnels. Si vous venez à Wörth pour prendre livraison de votre nouveau camion, vous pourrez participer à la session d'information qui vous permettra d'exploiter immédiatement l'intégralité du potentiel de votre nouvel Arocs. Vous y trouverez également le centre d'information Mercedes-Benz pour les professionnels, où vous pourrez comparer directement de nombreux véhicules carrossés, des semi-remorques et des carrosseries de différents constructeurs. La présentation théorique et pratique des solutions proposées ainsi que la possibilité de tester et de comparer les modèles exposés font partie intégrante du programme de prestations, tout comme le conseil personnalisé ou la présentation de nos différents services.

Stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy. Pour ceux qui sont sensibles à la consommation de carburant, nous proposons via notre école Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ diverses formules de stage de conduite économique qui vous apprendront notamment à adopter un style de conduite vous permettant d'économiser jusqu'à 10 %



Stages Mercedes-Benz Eco Academy. Des économies de carburant et plus de sécurité au volant, tels sont les plus des stages Mercedes-Benz Eco Academy¹⁾ dispensés par nos moniteurs parfaitement formés pour vous préparer, tant sur le plan théorique que pratique, à faire face à un quotidien de plus en plus exigeant en exploitant de façon optimale tous les atouts de votre nouvel Arocs.

de carburant. Ces stages, destinés aux chauffeurs ou aux moniteurs de conduite, sont dispensés dans nos points de formation répartis sur tout le territoire.

TruckStore. TruckStore, la plateforme Occasions Mercedes-Benz, reprend votre véhicule actuel, quelle que soit sa marque. Outre un vaste choix de véhicules, TruckStore propose par exemple une garantie de 12 mois valable dans toute l'Europe pour l'ensemble des composants de la chaîne cinématique de nombreux véhicules, ainsi que des formules de financement personnalisées.



MercedesServiceCard : souple, pratique et sûr. La MercedesServiceCard est acceptée dans toute l'Europe pour faire appel au Mercedes-Benz Service24h lors d'un dépannage, pour régler une facture dans un atelier Mercedes-Benz et, en option, pour payer son plein de gazole dans une station-service ou régler un péage.



Centre d'information pour les professionnels. Au centre d'information pour les professionnels de l'usine de Wörth, près de 180 solutions spécifiques vous attendent en permanence. Ces véhicules entièrement carrossés par quelque 70 constructeurs peuvent être testés en conditions réelles afin de les comparer directement. Vous économisez ainsi du temps et du stress, mais parvenez aussi et surtout à déterminer rapidement la solution la mieux adaptée à votre entreprise.



Les avantages en bref.

- Stage de conduite Mercedes-Benz Eco Academy ¹⁾ pour une conduite plus économique et plus sûre
- Enseignement conforme à la législation sur la formation continue des chauffeurs professionnels
- Centre d'information pour les professionnels à l'usine de Wörth avec quelque 180 solutions que vous pouvez voir, toucher, comparer et tester. Salons professionnels avec démonstrations
- MercedesServiceCard pour régler sans numéraire dans toute l'Europe les prestations liées au camion
- TruckStore est la bonne adresse pour l'achat et la vente de tout véhicule d'occasion, quels que soient son âge et sa carrosserie

¹⁾ Un service BlueEfficiency Power.



Chaque conducteur d'Arocs est différent.

C'est pour cette raison que nous avons conçu les accessoires d'origine Mercedes-Benz – pour que chacun puisse composer exactement l'Arocs de ses rêves.

Accessoires d'origine Mercedes-Benz. Les accessoires d'origine Mercedes-Benz pour le nouvel Arocs répondent à vos besoins personnels en vous offrant la même puissance, la même robustesse et la même fonctionnalité que votre camion.

Les supports pour projecteurs de toit en acier inoxydable, par exemple, ajoutent une note d'éclat tout en offrant un emplacement pour un maximum de quatre projecteurs supplémentaires. Les accessoires d'origine Mercedes-Benz ne se distinguent pas seulement par leurs propriétés esthétiques. Ils s'avèrent également très utiles, comme par exemple les déflecteurs de vitres latérales ou le bouchon verrouillable pour réservoir de carburant ou d'AdBlue®.

Dans la cabine, vous pouvez protéger vos sièges contre les dommages et les salissures et personnaliser l'ambiance en optant pour des housses en similicuir ou en velours microfibre lavable. Ces accessoires faciles à installer préservent votre siègerie et restent bien en place. Ils sont exactement ajustés à vos sièges et offrent une sensation d'assise agréable. D'autres détails pratiques comme le support chargeur pour téléphone portable ou l'étui à lunettes qui se fixe facilement à l'aide d'une bande velcro vous permettent

de ranger aisément tous les petits objets indispensables. Pour vous faciliter le nettoyage, nous vous proposons par ailleurs un aspirateur à main performant.

Quels que soient les accessoires d'origine de votre choix, tous répondent aux mêmes hautes exigences de qualité Mercedes-Benz et sont développés et testés selon les mêmes standards sévères que n'importe quel autre composant de l'Arocs. Vous trouverez d'autres accessoires pratiques et esthétiques dans la brochure dédiée ou chez votre distributeur Mercedes-Benz. Ce dernier se fera un plaisir de vous renseigner en détail et se chargera, sur votre demande, d'effectuer le montage dans les règles de l'art.



Bouchon de réservoir verrouillable. Le bouchon de réservoir verrouillable empêche le vol de carburant et offre un maniement aisé grâce à son système monoclé. Un bouchon verrouillable est également disponible pour le réservoir d'AdBlue®. Il est livré avec deux clés repérées par une couleur spécifique.



Supports pour projecteurs de toit. Ces supports robustes en acier inoxydable poli brillant n'ont pas seulement belle allure, ils peuvent aussi accueillir jusqu'à 4 projecteurs supplémentaires pour vous offrir un éclairage optimal sur tous les chantiers. Disponibles en différentes versions pour toutes les cabines de l'Arocs.



Défecteurs de vitres latérales. Les déflecteurs de vitres latérales, proposés par jeu pour les côtés conducteur et passager, protègent contre les courants d'air et la pluie. Ils permettent de garder la vitre entr'ouverte à tout moment et de renouveler l'air en permanence à l'intérieur de la cabine. La sécurité est ainsi favorisée, puisque les vitres ne s'embuent pas lorsqu'il pleut.



Support chargeur pour téléphone portable (pour l'iPhone 4). Le support chargeur pour téléphone portable vous permet d'utiliser votre portable aisément via les touches du volant multifonctions. De plus, il maintient votre téléphone de façon sûre pendant la marche et le recharge dans le même temps. Enfin, le support permet de relier votre appareil à l'antenne extérieure de l'Arocs.



Les avantages en bref.

- Vaste choix d'accessoires pratiques permettant d'adapter l'Arocs à vos souhaits personnels
- Supports pour projecteurs de toit en acier inoxydable pouvant accueillir jusqu'à 4 projecteurs supplémentaires
- Bouchons verrouillables pour les réservoirs de carburant et d'AdBlue®
- Support pour téléphone portable permettant la connexion du téléphone à l'antenne extérieure et offrant un maintien sûr pendant la marche, avec fonction de recharge de la batterie
- Défecteurs de vitres latérales protégeant de la pluie et des courants d'air
- Housses en similicuir ou en velours microfibre lavable pour protéger les sièges contre les dommages et les salissures



Le nouvel Arocs – Versions de cabine

Avec ses sept versions de cabine, l'Arocs répond à toutes les exigences que posent les différentes activités du secteur des TP. Que ce soit pour des missions journalières sur les chantiers, des livraisons de matériaux de construction ou des missions de plus d'une journée nécessitant de passer la nuit à bord, toutes les cabines séduisent par leur conception robuste et solide. Elles offrent en outre un poste de travail confortable et ergonomique et s'avèrent faciles et pratiques à manier.

Cabine courte (largeur : 2 300 mm)

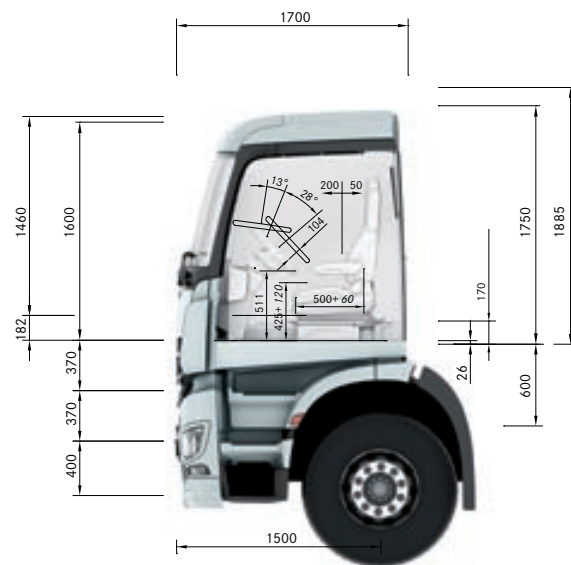
Caractéristiques techniques générales

Cabine courte ClassicSpace

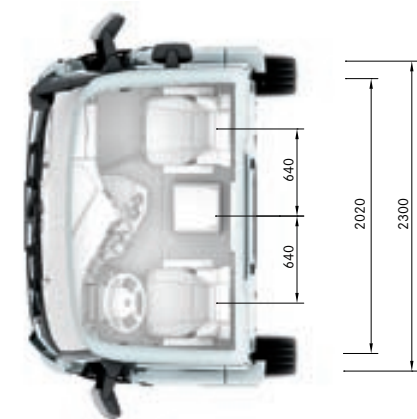
Largeur hors tout : 2 300 mm
 Longueur hors tout : 1 700 mm
 Hauteur intérieure devant les sièges : 1 600 mm

Versions de tunnel moteur

Tunnel moteur : 170 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 460 mm
 Tunnel moteur : 320 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 310 mm



Cabine courte ClassicSpace



Cabine courte ClassicSpace

Cabine moyenne (largeur : 2 300 mm)

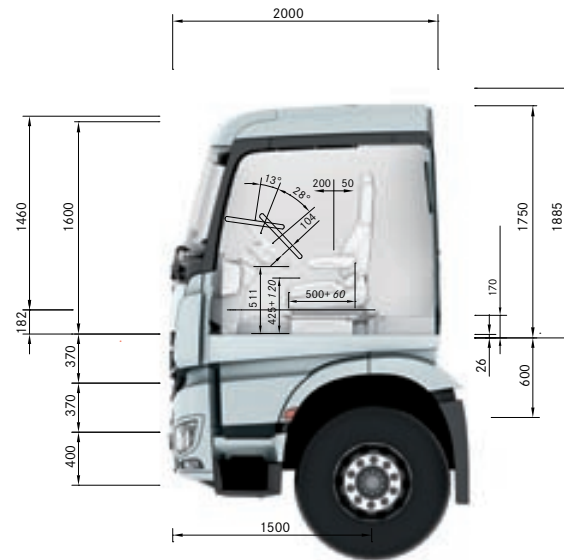
Caractéristiques techniques générales

Cabine moyenne ClassicSpace

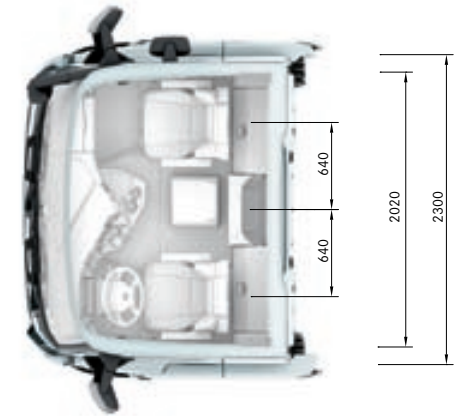
Largeur hors tout : 2 300 mm
 Longueur hors tout : 2 000 mm
 Hauteur intérieure devant les sièges : 1 600 mm

Versions de tunnel moteur

Tunnel moteur : 170 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 460 mm
 Tunnel moteur : 320 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 310 mm



Cabine moyenne ClassicSpace



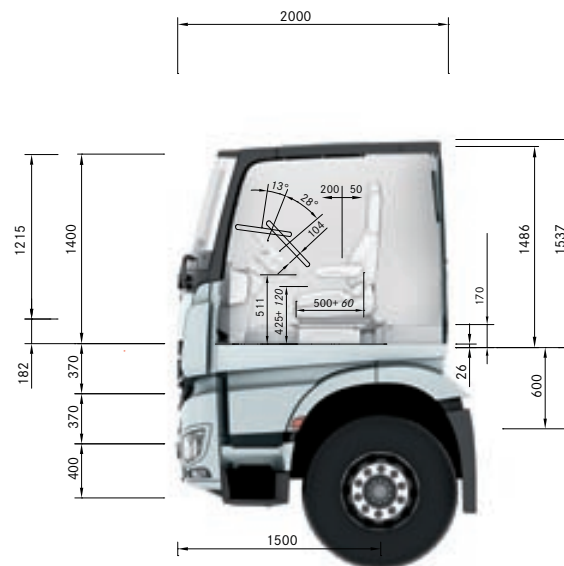
Cabine moyenne ClassicSpace

Cabine moyenne CompactSpace

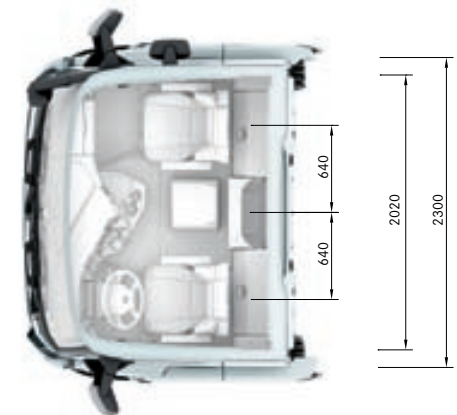
Largeur hors tout : 2 300 mm
 Longueur hors tout : 2 000 mm
 Hauteur intérieure devant les sièges : 1 400 mm

Versions de tunnel moteur

Tunnel moteur : 170 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 215 mm
 Tunnel moteur : 320 mm
 Hauteur intérieure sur le tunnel moteur : 1 065 mm



Cabine moyenne CompactSpace



Cabine moyenne CompactSpace

Cabine longue (largeur : 2 300 mm)

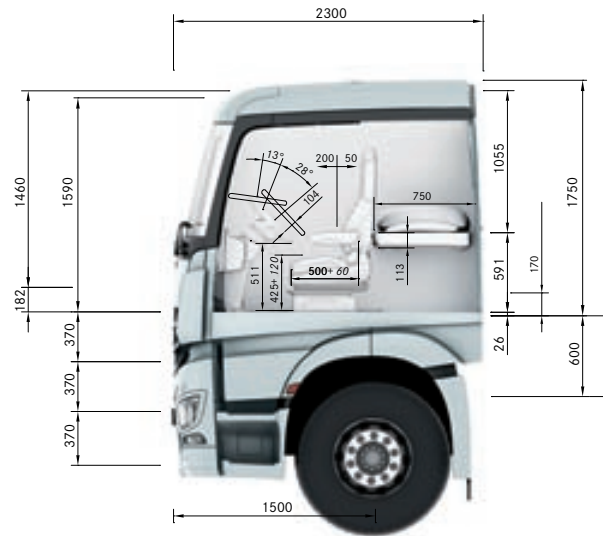
Caractéristiques techniques générales

Cabine longue ClassicSpace

Largeur hors tout :	2 300 mm
Longueur hors tout :	2 300 mm
Hauteur intérieure devant les sièges :	1 590 mm

Versions de tunnel moteur

Tunnel moteur :	170 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :	1 460 mm
Tunnel moteur :	320 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :	1 310 mm
Hauteur intérieure avec un plancher plat :	1 640 mm



Cabine longue ClassicSpace



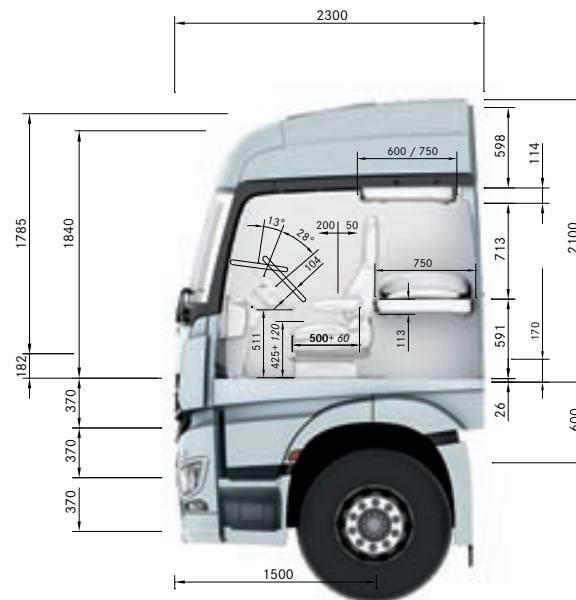
Cabine longue ClassicSpace

Cabine longue StreamSpace

Largeur hors tout :	2 300 mm
Longueur hors tout :	2 300 mm
Hauteur intérieure devant les sièges :	1 840 mm

Versions de tunnel moteur

Tunnel moteur :	170 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :	1 785 mm
Tunnel moteur :	320 mm
Hauteur intérieure sur le tunnel moteur :	1 635 mm
Hauteur intérieure avec un plancher plat :	1 970 mm



Cabine longue StreamSpace



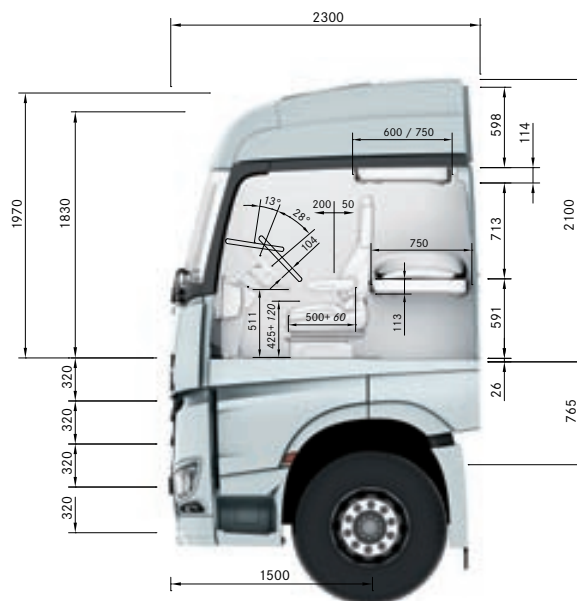
Cabine longue StreamSpace

Cabine longue (largeur : 2 500 mm)

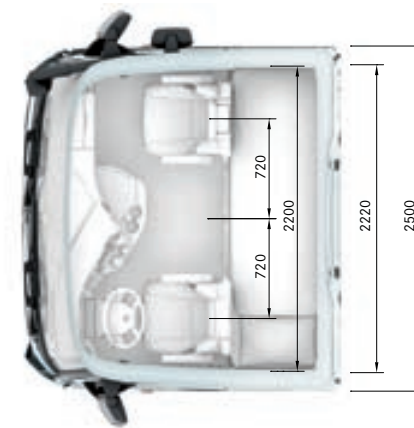
Caractéristiques techniques générales

Cabine longue StreamSpace

Largeur hors tout :	2 500 mm
Longueur hors tout :	2 300 mm
Hauteur intérieure devant les sièges :	1 830 mm
Hauteur intérieure avec un plancher plat :	1 970 mm



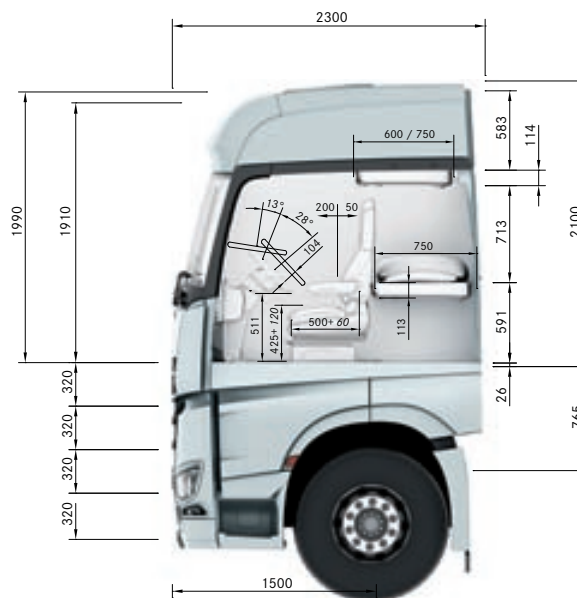
Cabine longue StreamSpace



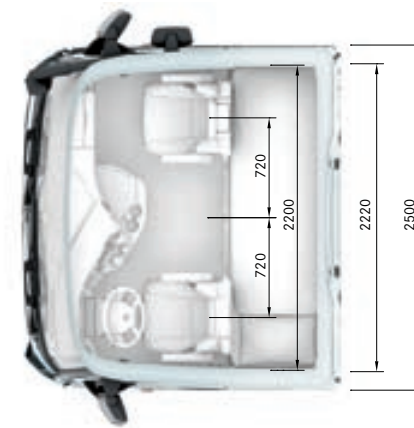
Cabine longue StreamSpace

Cabine longue BigSpace

Largeur hors tout :	2 500 mm
Longueur hors tout :	2 300 mm
Hauteur intérieure devant les sièges :	1 910 mm
Hauteur intérieure avec un plancher plat :	1 990 mm



Cabine longue BigSpace



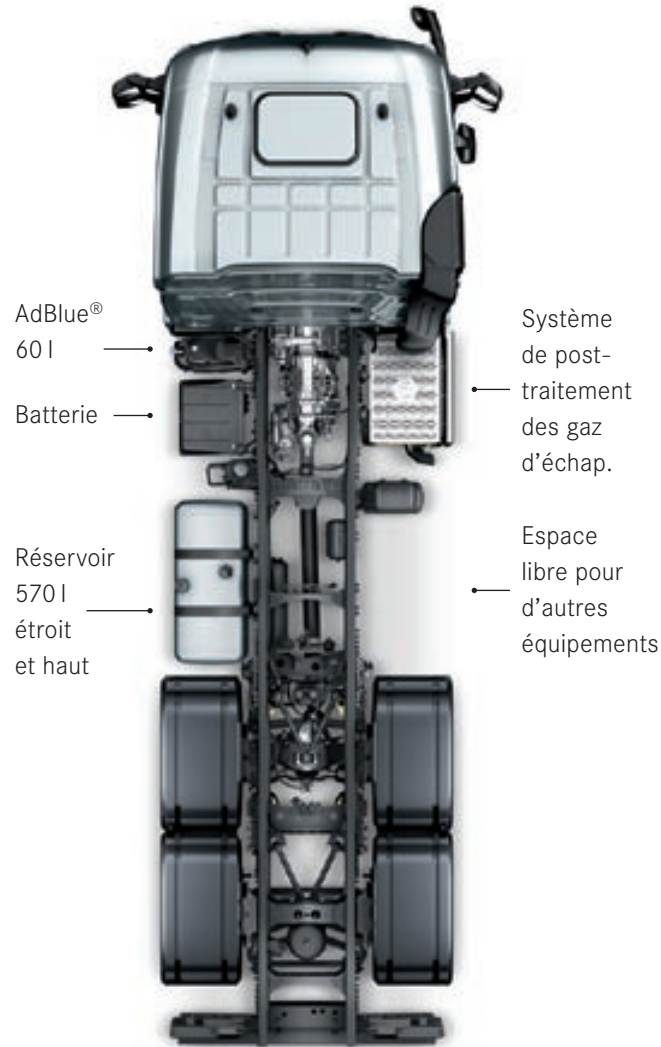
Cabine longue BigSpace

Le nouvel Arocs – Versions de réservoir

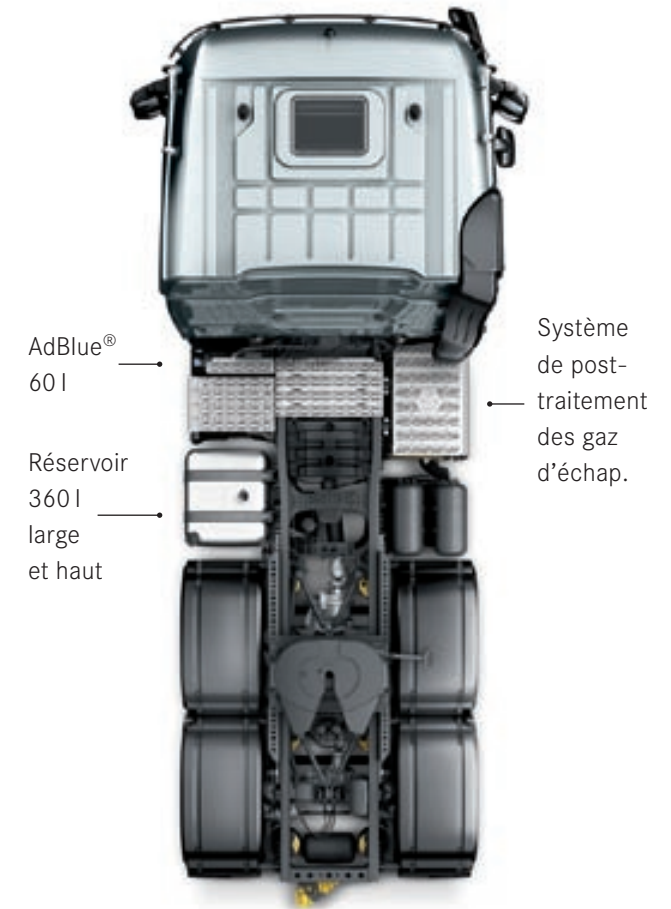
Des combinaisons multiples – pour une même section, différents modèles de réservoir de diverses capacités peuvent être installés à droite et à gauche du châssis. Cela vaut pour les réservoirs de gazole, d'AdBlue® et les réservoirs combinés. Les croquis présentent deux exemples d'implantation sur un véhicule porteur et un véhicule tracteur.



Système de réservoirs modulaire avec différentes hauteurs et largeurs de réservoirs pour répondre aux exigences de chaque affectation.

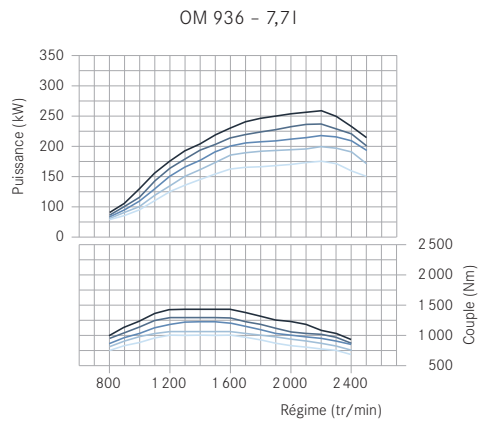


Exemple : implantation des réservoirs pour l'Arocs porteur



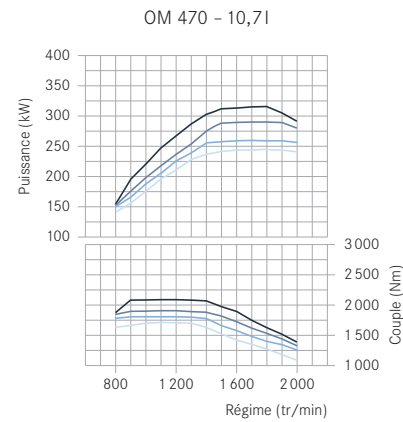
Exemple : implantation des réservoirs pour l'Arocs tracteur

Le nouvel Arocs – Caractéristiques moteur



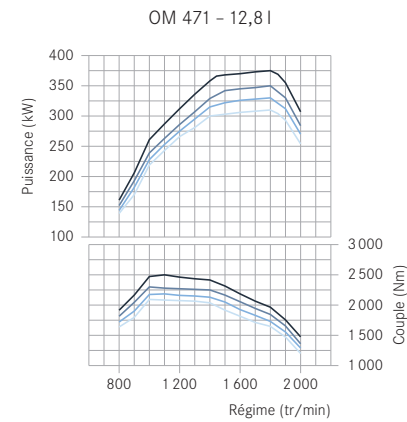
6 cylindres en ligne, 7,7l de cylindrée

kW (ch)	Nm
à 2200 tr/min	à 1200 - 1600 tr/min
175 (238)	1000
200 (272)	1100
220 (299)	1200
235 (320)	1300
260 (354)	1400



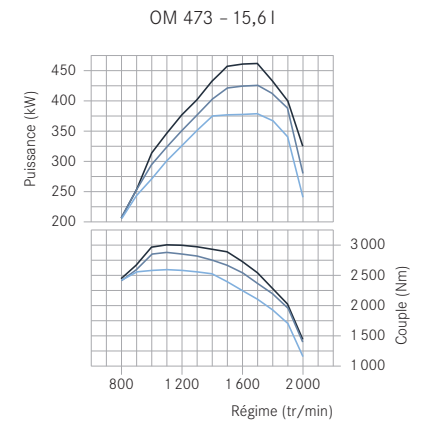
6 cylindres en ligne, 10,7l de cylindrée

kW (ch)	Nm
à 1800 tr/min	à 1100 tr/min
240 (326)	1700
265 (360)	1800
290 (394)	1900
315 (428)	2100



6 cylindres en ligne, 12,8 l de cylindrée

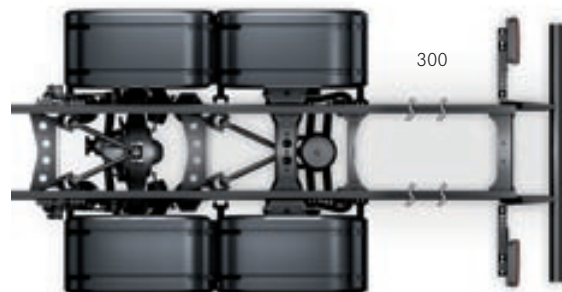
kW (ch)	Nm
à 1800 tr/min	à 1100 tr/min
310 (421)	2100
330 (449)	2200
350 (476)	2300
375 (510)	2500



6 cylindres en ligne, 15,6 l de cylindrée

kW (ch)	Nm
à 1700 tr/min	à 1100 tr/min
380 (517)	2600
425 (578)	2800
460 (625)	3000







Le nouvel Arocs – Grand choix de porte-à-faux et de positionnements de la traverse arrière












Porte-à-faux positionnables par pas de 300 mm









Position de la traverse arrière réglable par pas de 50 mm

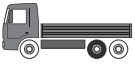
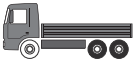
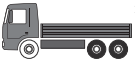








Différents porte-à-faux échelonnés par pas de 300 mm sont proposés départ usine. La traverse arrière peut quant à elle être décalée par pas de 50 mm (sur 300 mm maxi). Ces possibilités facilitent le travail des carrossiers et permettent d'économiser des frais de transformation.

Tracteur						
		 2)	 2)		 2)	 2)
Tonnage	18	18	18	20	20	20
Configuration des essieux	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4
Suspension	Pneumatique	Pneumatique	Acier	Acier	Pneumatique	Acier
Motorisations						
175 kW (238 ch) – 260 kW (354 ch) 2)	x	x 5)	–	x	x	–
240 kW (326 ch) – 315 kW (428 ch)	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 ch) – 375 kW (510 ch)	x	–	x	x	x	x
380 kW (517 ch) – 460 kW (625 ch) 3)	x	–	–	x	x	–
Empattement (pas de 300 mm)	3 300 – 3 900	3 300 – 3 900	3 600 – 3 900	3 300 – 3 900	3 300 – 3 900	3 600 – 3 900
Solution spécialisée	–	Loader	–	Grounder	–	Grounder
Versions de cabines						
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	•	•	•
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	x	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, plancher plat	x	–	–	x	x	–
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, plancher plat	x	–	–	x	x	–
Cabine longue StreamSpace, 2 500 mm, plancher plat	x	–	–	x	x	–
Cabine longue BigSpace, 2 500 mm, plancher plat	x	–	–	x	x	–







								
25	25	25	26	26	26	33	33	33
6 x 2 TMS ⁶⁾	6 x 2/2 EP ⁷⁾ 22,5"	6 x 2/4 EP ⁷⁾ 22,5"	6 x 2 TMD ⁸⁾	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 4	6 x 6
Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier
x ⁴⁾	-	-	x ⁴⁾	x ⁴⁾	x ⁴⁾	-	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	x	x	x	x	x
3 300, 3 450	2 550	2 550	3 300, 3 450	3 300 - 3 900	3 300 - 3 900	3 300 - 3 900	3 300 - 3 900	3 600 - 4 200
-	-	-	-	-	-	Grounder	-	Grounder
-	-	-	-	•	•	-	-	•
•	•	•	•	x	x	•	•	-
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
-	-	-	-	x	x	-	-	x
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-
x	x	x	x	x	x	x	x	-











• de série x en option - non livrable ¹⁾ à partir de mai 2013 ²⁾ à partir de juillet 2013 ³⁾ à partir de novembre 2013 ⁴⁾ 175 kW (238 ch) non disponible ⁵⁾ à partir de 235 kW (320 ch)
⁶⁾ essieu tiré à monte simple ⁷⁾ essieu poussé ⁸⁾ essieu tiré à monte double

Porteur								
		 ²⁾	 ²⁾		 ²⁾	 ²⁾	 ¹⁾	 ³⁾
Tonnage	18	18	18	20	20	20	25	25
Configuration des essieux	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x2 TMS ⁷⁾	6x2/4 EP ⁸⁾ 22,5"
Suspension	Acier	Pneumatique	Acier	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Pneumatique
Motorisations								
175 kW (238 ch) – 260 kW (354 ch) ²⁾	x	x	x	x	x	–	x ⁵⁾	x ⁵⁾
240 kW (326 ch) – 315 kW (428 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 ch) – 375 kW (510 ch)	x	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 ch) – 460 kW (625 ch) ³⁾	x	x	–	x	x	–	x	–
Empattement (pas de 300 mm)	3 600 – 6 600	3 300 – 6 600	3 600 – 4 500	3 300 – 6 600	3 300 – 6 600	3 600 – 4 500	3 900 – 6 000	3 150 – 4 050
Solution spécialisée	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–	–
Versions de cabines								
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	–	–	•	•	•
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	•	•	–	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, plancher plat	x	x	–	x	x	–	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, plancher plat	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabine longue StreamSpace, 2 500 mm, plancher plat	x	x	–	x	x	–	x	–
Cabine longue BigSpace, 2 500 mm, plancher plat	x	x	–	x	x	–	x	–



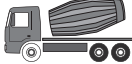

										
26	26	26	33	33	33	32	32	32	32	41
6x2 TMD ⁹⁾	6x4	6x4	6x4	6x4	6x6	8x2/4 TMS ⁷⁾	8x4/4	8x4/4	8x4/4 TMS ⁷⁾	8x4/4
Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique	Pneumatique	Acier
x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	-	-	-	x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	x ⁵⁾	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x ⁶⁾	x	x	x	x	x
3 900 – 6 000	3 600 – 5 700	3 600 – 5 700	3 600 – 5 700	3 600 – 5 700	3 600 – 5 100	4 250 – 6 050	4 250 – 6 350	4 250 – 6 350	3 600 – 5 700	4 250 – 6 350
-	-	-	Grounder	-	Grounder	-	-	-	-	Grounder
•	•	•	-	-	•	-	-	-	-	-
x	x	x	•	•	-	•	•	•	•	•
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	-	-	x	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	-	x	x	x	x	x


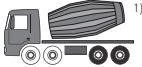
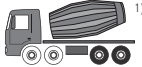
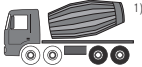
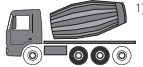
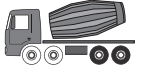
• de série x en option - non livrable ¹⁾ à partir de mai 2013 ²⁾ à partir de juillet 2013 ³⁾ à partir de novembre 2013 ⁴⁾ à partir de novembre 2015 ⁵⁾ 175 kW (238 ch) non disponible ⁶⁾ uniquement 380 kW (517 ch)
⁷⁾ essieu tiré à monte simple ⁸⁾ essieu poussé ⁹⁾ essieu tiré à monte double

Benne							
							
Tonnage	18	18	18	20	20	20	26
Configuration des essieux	4x2	4x2	4x4	4x2	4x2	4x4	6x4
Suspension	Acier	Pneumatique	Acier	Acier	Pneumatique	Acier	Acier
Motorisations							
175 kW (238 ch) – 260 kW (354 ch) ¹⁾	x	x	x	x	x	–	x ³⁾
240 kW (326 ch) – 315 kW (428 ch)	x	x	x	x	x	x	x
310 kW (421 ch) – 375 kW (510 ch)	x	x	x	x	x	x	x
380 kW (517 ch) – 460 kW (625 ch) ²⁾	–	–	–	–	–	–	x
Empattement (pas de 300 mm)	3 600 – 5 400	3 600 – 5 400	3 600 – 4 500	3 600 – 5 400	3 600 – 5 400	3 600 – 4 500	3 300 – 5 400
Solution spécialisée	–	–	–	Grounder	–	Grounder	–
Versions de cabines							
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	•	–	–	•	•
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	•	•	–	x
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	x	–	–	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	–	x	x	–	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, plancher plat	–	–	–	–	–	–	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, plancher plat	–	–	–	–	–	–	x
Cabine longue StreamSpace, 2 500 mm, plancher plat	–	–	–	–	–	–	x
Cabine longue BigSpace, 2 500 mm, plancher plat	–	–	–	–	–	–	x

									
26	33	33	33	32	32	32	41	41	41
6x4	6x4	6x4	6x6	8x4/4	8x4/4	8x4 TMS ⁵⁾	8x4/4	8x6/4	8x8/4
Pneumatique	Acier	Pneumatique	Acier	Acier	Pneumatique	Pneumatique	Acier	Acier	Acier
x ³⁾	-	-	-	x ³⁾	x ³⁾	x ³⁾	-	-	-
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
x	x	x	x ⁴⁾	x	x	x	x	-	x
3 300 – 5 400	3 300 – 5 400	3 300 – 5 400	3 600 – 4 200	4 250 – 6 350	4 250 – 6 350	3 600 – 5 700	4 250 – 6 350	4 550 – 6 050	4 850 – 5 450
-	Grounder	-	Grounder	-	-	-	Grounder	Grounder	Grounder
•	-	-	•	-	-	-	-	•	•
x	•	•	-	•	•	•	•	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	x	x
x	-	-	x	-	-	-	-	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	-	-
x	x	x	-	x	x	x	x	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-
x	x	x	-	-	x	x	-	-	-

• de série x en option - non livrable ¹⁾ à partir de juillet 2013 ²⁾ à partir de novembre 2013 ³⁾ 175 kW (238 ch) non disponible ⁴⁾ uniquement 380 kW (517 ch)
⁵⁾ essieu tiré à monte simple

Malaxeur à béton				
				
Tonnage	26	26	33	33
Configuration des essieux	6x4	6x4	6x4	6x4
Suspension	Acier	Pneumatique	Acier	Pneumatique
Motorisations				
175 kW (238 ch) – 260 kW (354 ch) ¹⁾	x ³⁾	x ³⁾	–	–
240 kW (326 ch) – 315 kW (428 ch)	x	x	x	x
310 kW (421 ch) – 375 kW (510 ch)	x	x	x	x
380 kW (517 ch) – 460 kW (625 ch) ²⁾	–	–	–	–
Empattement (pas de 300 mm)	3 300 – 4 200	3 300 – 4 200	3 300 – 4 200	3 300 – 4 200
Solution spécialisée	–	–	Grounder	–
Versions de cabines				
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	•	•	–	–
Cabine courte ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	•	•
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	–	–
Cabine moyenne CompactSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	–	–
Cabine moyenne ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	–	–
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 320 mm	x	x	–	–
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, tunnel 170 mm	x	x	x	x
Cabine longue ClassicSpace, 2 300 mm, plancher plat	–	–	–	–
Cabine longue StreamSpace, 2 300 mm, plancher plat	–	–	–	–
Cabine longue StreamSpace, 2 500 mm, plancher plat	–	–	–	–
Cabine longue BigSpace, 2 500 mm, plancher plat	–	–	–	–

					
32	32 ¹⁾	32	32	32	41
8x4/4	8x4/4	8x4/4	8x4/4	8x4 TMS ⁵⁾	8x4/4
Acier	Acier	Pneumatique	Pneumatique	Pneumatique	Acier
x ³⁾	x ⁴⁾	x ³⁾	x ⁴⁾	x ³⁾	-
x	x	x	x	x	x
x	-	x	-	x	x
-	-	-	-	-	-
4 250 – 6 050	4 250 – 6 050	4 250 – 6 050	4 250 – 6 050	3 600 – 5 700	4 250 – 6 050
-	Loader	-	Loader	-	Grounder
-	-	-	-	-	-
•	•	•	•	•	•
-	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	-	-
x	x	x	x	x	x
-	-	-	-	-	-
x	-	x	-	x	x
-	-	-	-	-	-
x	-	x	-	x	x
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

• de série x en option
⁵⁾ essieu tiré à monte simple

- non livrable

¹⁾ à partir de juillet 2013

²⁾ à partir de novembre 2013

³⁾ 175 kW (238 ch) non disponible

⁴⁾ à partir de 235 kW (320 ch)

Le nouvel Arocs.

Puissance, robustesse et efficacité en un coup d'œil.



Une force de la nature. La propulsion, le cadre, le train de roulement et la suspension de l'Arocs fonctionnent en parfaite harmonie pour maîtriser toutes les situations.

- Tous les composants de la chaîne cinématique sont conçus pour les sollicitations extrêmes et parfaitement ajustés
- Moteurs Euro VI vigoureux et durables de série, avec injection haute pression Common Rail
- Courbe de couple élargie réduisant le nombre de changements de rapports et soulageant l'embrayage et la boîte de vitesses
- Embrayages de nouvelle génération, pour des couples pouvant atteindre 3 000 Nm
- Convertisseur à turbo ralentisseur (option) pour démarrer et manœuvrer en préservant les organes mécaniques avec des P.T.R.A. et des couples élevés
- Commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 de série offrant des programmes de conduite conçus pour les véhicules TP
- Nouvelle conception spécifique du cadre et de la suspension optimisant la transmission de la force motrice
- Grande motricité et précision de maniement dans toutes les missions du BTP, grâce à des composants du train de roulement et de la propulsion parfaitement harmonisés



La robustesse incarnée. Extrêmement robuste, l'Arocs offre des configurations capables de faire face à toutes les missions du BTP.

- Chaîne cinématique à la hauteur de toutes les situations
- Structure de véhicule solide pour une stabilité et une capacité de charge maximales
- Deux cadres différents selon l'affectation (chantier/tout-terrain et route)
- Suspension acier robuste et durable pour les missions sur route ou sur chantier, offrant une résistance élevée sur les terrains difficiles
- Suspension pneumatique à 4 soufflets optimisant la dynamique de marche en trafic routier
- Garde au sol importante et bonne aptitude tout-terrain
- Cabines spécifiquement conçues pour le BTP, avec structure renforcée
- Sept variantes de cabine mesurant 2 300 ou 2 500 mm de large pour toutes les missions sur les chantiers
- Cabines de 2 300 mm de large offrant un équilibre parfait entre longueur carrossable, charge utile et visibilité
- Poste de conduite ergonomique de conception nouvelle, au design séduisant



Une efficacité impressionnante. Le nouvel Arocs convainc par sa haute rentabilité, qui contribue à votre réussite.

- Respect de la norme antipollution Euro VI de série
- Consommation réduite grâce à des configurations de chaîne cinématique optimisées avec moteurs 6 cylindres en ligne efficaces, aérodynamisme peaufiné et nombreuses améliorations techniques
- Assistance au conducteur en vue de réduire la consommation, par ex. commande de boîte automatisée Mercedes PowerShift 3 et système FleetBoard® EcoSupport
- Système de maintenance électronique autorisant des intervalles de maintenance longs et adaptés aux sollicitations réelles, pouvant atteindre 120 000 km
- Conception facilitant les réparations et la maintenance
- Moteurs, embrayage et nombreux composants de conception robuste et offrant une durée de vie accrue
- Grande facilité de carrossage permettant la réalisation de carrosseries à moindres frais et une livraison plus rapide du véhicule
- Arocs Loader et Arocs Grander : solutions véhicules spécialisées
- Vaste gamme de services Mercedes-Benz destinés à réduire la facture globale



Concepts de véhicules spécialisés. Arocs Loader tracteur ou malaxeur à béton pour une charge utile maximale. Arocs Grounder pour les missions extrêmes requérant un maximum de stabilité et de capacité de charge.

Arocs Loader :

- Malaxeur à béton 8 x 4/4 et tracteur 4 x 2 pour les transports axés sur un maximum de charge utile
- Réduction du poids propre grâce à de multiples mesures ciblées, dont certaines en option négative
- Malaxeur à béton de 9 250 kg maxi pour transporter 8 m³ de béton prêt à l'emploi
- Grand choix de motorisations et de cabines spécialisées

Arocs Grounder :

- Des véhicules robustes conçus pour une capacité de charge maximale et des chargements lourds
- Cadre renforcé améliorant la stabilité et l'endurance
- Composants du train de roulement et de la suspension renforcés pour une résistance extrême, y compris sur les terrains difficiles



Des services pour plus d'efficacité. Notre vaste gamme de services permet d'augmenter la disponibilité des véhicules et de réduire le coût global du parc, quelle que soit son affectation.

- Gestion des véhicules, des transports et des temps de travail avec FleetBoard®
- Services Mercedes-Benz CharterWay pour la location des véhicules, la garantie mobilité et la gestion administrative
- Solutions de location financière, de financement et d'assurance personnalisées signées Mercedes-Benz Financial Services
- Vaste réseau d'ateliers composé de quelque 1 800 points de service en Europe, avec des horaires d'ouverture rallongés
- Mercedes-Benz Service24h avec télédiagnostic¹⁾
- MercedesServiceCard
- Transformations sur mesure avec Mercedes-Benz Custom Tailored Trucks
- Stages de conduite Mercedes-Benz Eco Academy²⁾
- Centre d'information des professionnels à Würth
- TruckStore

¹⁾ Uniquement en liaison avec le système télématique FleetBoard® disponible en option.

²⁾ Un service BlueEfficiency Power.

*Des camions sur lesquels vous pouvez compter.

NB sur les informations contenues dans ce catalogue : des modifications ont pu intervenir sur le produit depuis la clôture de la rédaction de cette documentation, le 12/07/2012. Dans la mesure où il s'agit d'une publicité internationale, les visuels peuvent présenter des équipements et des accessoires proposés de série ou en option selon le pays de commercialisation. Ce catalogue peut également présenter des modèles et des prestations de service non proposés dans certains pays. Les caractéristiques techniques correspondent aux versions de base. Ces éléments peuvent être différents selon le pays de commercialisation. Pour obtenir des informations complémentaires s'appliquant à la France, veuillez vous adresser à votre distributeur Mercedes-Benz. Certifié conforme aux normes DIN EN ISO 9001 et VDA 6.1, catégorie A (développement et production).

Telligent®, FleetBoard® et BlueTec® sont des marques déposées de Daimler AG. www.mercedes-benz.com/the-new-aeros